



PLANO DE LOGÍSTICA SUSTENTÁVEL

Deslocamento de pessoal

Período de Avaliação: 01/12/2014 a 31/05/2015



ANÁLISE E COMENTARIOS SOBRE O DESEMPENHO

A meta proposta para o período de 01/12/2014 a 31/05/2015 consistia na redução de 10% no consumo de quilometragem com o deslocamento de pessoal, no entanto, foi alcançada exclusivamente nos meses de janeiro e abril de 2015.

RESULTADOS

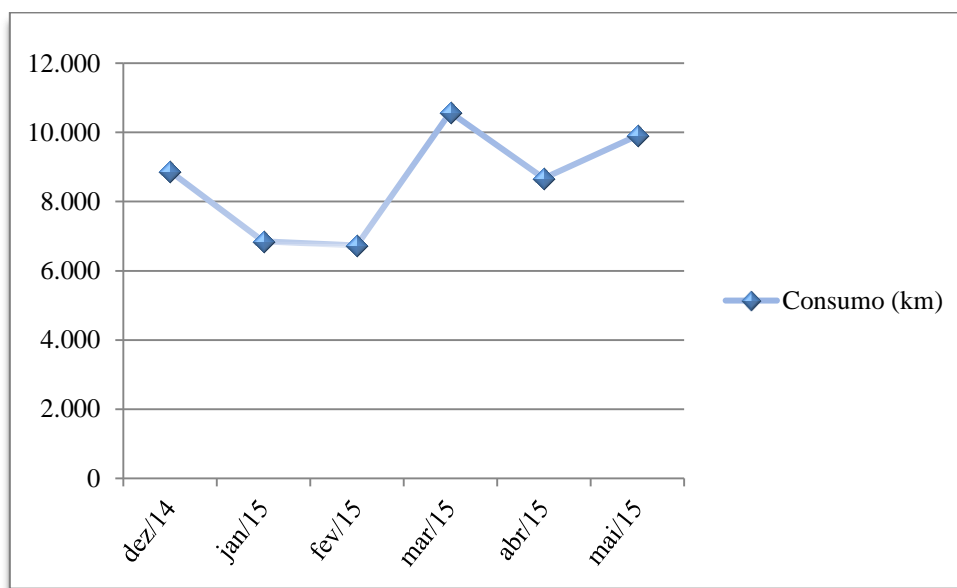
Nessa avaliação constatou-se que duas das quatro unidades classificadas como maiores usuárias dos serviços de entrega de pequenas cargas, COPDI/DIGAP e CGETI/DIRTE, reduziram sensivelmente os deslocamentos, a partir do período anterior, enquanto que a DIAPO/PRESI registrou um aumento irrelevante.

Em contrapartida a CCONT/DIRAD registrou o maior quantitativo de deslocamento desde a proposição desta ação, relativo ao Plano de Logística Sustentável, que tem como objetivo reduzir o consumo de combustível e, por conseguinte, reduzir a despesa de transporte de documentos. A unidade referenciada registrou um aumento de deslocamentos em relação ao último período avaliado.

Para o serviço de protocolo continua sendo utilizando somente um veículo ao dia para o transporte de pequenas cargas, no horário compreendido entre 14h e 15h, para o MEC, correios e outros, por falta de demanda no período da manhã.

Ressalta-se que no período avaliado registrou um aumento de quilometragem rodada equivalente a 3,77%, em relação ao período anterior.

Considerando como base os dados obtidos em dezembro de 2014, registra-se consumo de quilometragem, conforme gráfico abaixo:



Fonte: Processo Administrativo

RECOMENDAÇÕES DE ENCAMINHAMENTO

Para o próximo período será mantido a intensificação do acompanhamento sistemático dos relatórios gerenciais visando evitar os desvios da ação pretendida, além da elaboração de uma campanha de conscientização veiculando mensagens via rede para as unidades alertando os horários fixados da CGLOG para remessas de pequenas cargas para os servidores e colaboradores.