



# PLANO DE LOGÍSTICA SUSTENTÁVEL

## Deslocamento de pessoal

*Período de Avaliação: 01/12/2015 a 31/05/2016*



### ANÁLISE E COMENTÁRIOS SOBRE O DESEMPENHO

A meta pretendida, para o período avaliado, consistia na redução de 10% no consumo da quilometragem com o deslocamento de pessoal.

Nessa avaliação constatou-se, que das quatro unidades classificadas como maiores usuárias dos serviços de entrega de pequenos volumes, desde o 1º período, quais sejam: COPCI/DIGAP - DIAPO/PRESI - CCONT/DIRAD - CGINF/DIRTE, hoje apresentam os seguintes comportamentos:

A COPCI/DIGAP que no período anterior, 5º período, apresentou uma redução drástica de deslocamentos equivalente à -94,64%, e neste período, verificou-se que não houve nenhum deslocamento de veículo para entrega de documentos.

A Unidade está passando por uma reestruturação e os contratos de Organismos Internacionais, antes geridos pela respectiva Unidade, passaram a ser geridos pelo MEC, assim como a comunicação externa de outras atividades ficou a cargo da Coordenação Geral - CGPES. Isso posto, doravante a COPCI/DIGAP não será avaliada, com destaque, nas próximas avaliações.

A DIAPO/GABIN registrou um aumento de 21,25% em relação ao período anterior. O maior quantitativo de deslocamentos fora do horário estabelecido já registrado, desde a implantação do Plano de Logística Sustentável.

Registra-se, que o aumento de deslocamentos registrados pela DIAPO deveu-se à centralização da atividade de remessa de documentos externos, oriundos da PRESIDÊNCIA e respectivas ASSESSORIAS, bem como do GABIN, na Divisão de apoio - DIAPO.

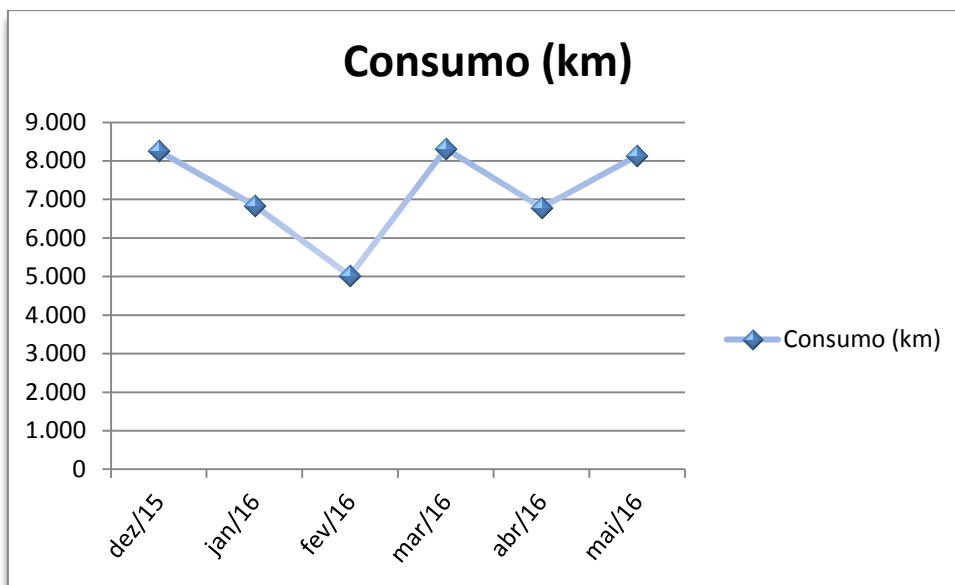
A CCONT/DIRAD registrou uma redução de 31,07% em relação ao período anterior. Observou-se que houve uma queda substancial em relação aos períodos 4º e 5º, retomando ao patamar registrado nas primeiras avaliações.

A CGINF/DIRTE registrou 12 (doze) deslocamentos no semestre avaliado, fora do horário estabelecido pelo PLS, montante considerado irrelevante para o alcance do objetivo do Plano.

Para o serviço de protocolo continua sendo utilizado somente um veículo ao dia para transportar pequenas cargas, em horário compreendido entre 14h e 15h, para o MEC, Correios e outros, por falta de demanda no período da manhã.

### RESULTADOS

Considerando como base os dados obtidos em dezembro de 2015, registra-se consumo de quilometragem, conforme gráfico abaixo:



Ressalta-se que no período avaliado registrou uma redução de quilometragem rodada equivalente a 22%, em comparação com o período anterior, 5º período avaliado.

Ressalta-se, também, que este foi o melhor resultado alcançado, desde a implantação do Plano de Logística Sustentável.

#### **RECOMENDAÇÕES DE ENCAMINHAMENTO**

Além do acompanhamento, por meio dos relatórios gerenciais, serão feitas novas gestões junto às Unidades usuárias dos serviços de transporte, visando conscientizar os usuários da necessidade de utilização do veículo disponibilizado para transportar documentos e pequenos volumes em horários pré-determinados pela administração.