



PLANO DE LOGÍSTICA SUSTENTÁVEL

Deslocamento de pessoal

Período de Avaliação: 01/06/2016 a 31/12/2016



ANÁLISE E COMENTÁRIOS SOBRE O DESEMPENHO

A meta pretendida, para o período avaliado, consistia na redução de 10% no consumo da quilometragem com o deslocamento de pessoal.

Tendo em vista a inserção do indicador da meta ora avaliada “Deslocamento de Pessoal” no rol de indicadores que compõem o objetivo estratégico “Incentivar a gestão socioambiental”, recentemente inserido no Painel de indicadores do FNDE, Anexo I da Portaria nº 618, publicada no Boletim de Pessoal e Serviços do dia 28 de novembro de 2016, cuja apuração deverá ocorrer semestralmente, nos períodos de janeiro a junho e julho a dezembro, informamos que doravante a avaliação da meta, ora referenciada, sofrerá alteração do período avaliado, conforme previsto na Portaria.

Trata-se da substituição do mês de junho pelo mês de dezembro, no período avaliado. Contudo, serão registrados neste documento os resultados obtidos no mês de junho de 2016, porém não será avaliado neste 7º período do Plano de Logística Sustentável/transporte.

Nesta avaliação constatou-se que os horários fixados para transporte de documentos e pequenos volumes em horários pré-fixados pela CGLOG: saídas do FNDE para o MEC às 11h e 16h e, saída do FNDE para os Correios e outros locais às 14h, não foram observados pelas áreas demandantes dos serviços, visto a quantidade de deslocamentos registrados em horários coincidentes com os propostos pelo PLS/transporte, bem como a manutenção de um único veículo disponibilizado ao dia, às 14h, por falta de demanda.

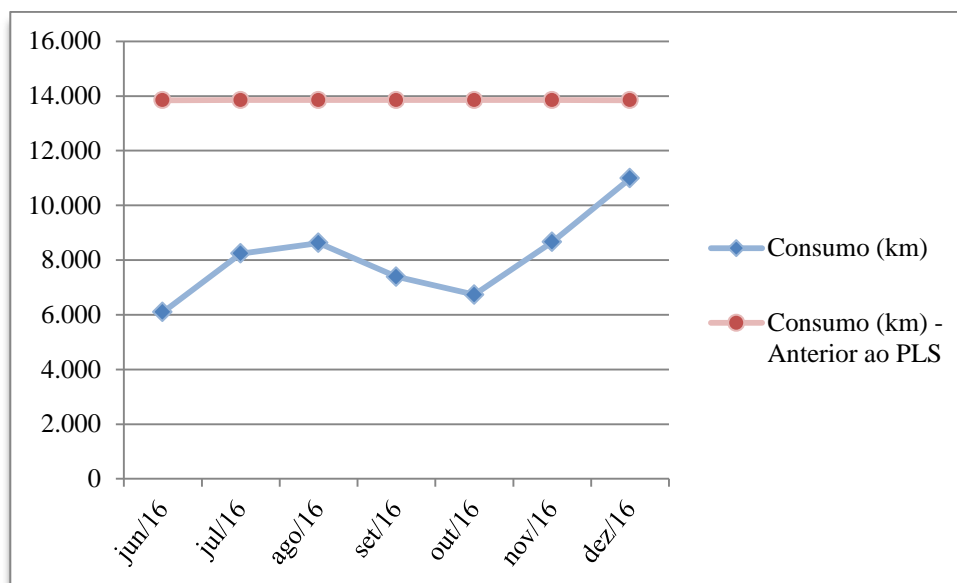
Observou-se que os usuários que lideram o ranking de deslocamentos fora dos horários sugeridos pela CGLOG, para transportar documentos e pequenos volumes fora dos horários pré-fixados, são invariáveis.

Constatou-se que o serviço de protocolo continua utilizando somente um veículo ao dia para transportar documentos e pequenos volumes para o MEC, Correios e outros, no horário compreendido entre 14h e 15h, por falta de demanda no período da manhã.

Diante do exposto, constatou-se, também, que os horários pré-fixados para transporte de documentos e pequenos volumes, sugeridos pela CGLOG aos usuários dos serviços, foram parcialmente incorporadas pela Organização. Contudo, serão feitas novas campanhas no sentido de conscientizar o usuário da importância dessa Ação.

RESULTADOS

Considerando como base os dados obtidos em julho de 2016, registra-se consumo de quilometragem, conforme gráfico abaixo:



Fonte: Processo Administrativo

Ressalta-se que no período avaliado registrou uma redução de quilometragem rodada equivalente a 39%, em comparação com o período anterior à implementação do Plano de Logística Sustentável - PLS.

Acredita-se na sedimentação do Plano de Logística Sustentável/transporte, que tem como escopo práticas de sustentabilidade e racionalização do uso de serviços de transporte, previstas na Instrução Normativa SLTI/MP nº 10, de 12 de novembro de 2012, Artigo 8º, visto os percentuais de redução de quilometragem rodada em todos os períodos avaliados.

RECOMENDAÇÃO DE ENCAMINHAMENTO

Para os próximos períodos, estipulamos o aumento da meta para 20%, visto que o menor percentual de redução foi de 21,90%, referente ao primeiro período avaliado.