



PLANO DE LOGÍSTICA SUSTENTÁVEL

Deslocamento de pessoal

Período de Avaliação: 01/01/2018 a 30/06/2018



ANÁLISE E COMENTÁRIOS SOBRE O DESEMPENHO

A meta pretendida, para o período avaliado, consistia na redução de 20% no consumo da quilometragem com o deslocamento de veículos que atendem demandas diárias de entrega de documentos em locais certos. A meta foi superada, tendo em vista a redução de 62,1%, no período apurado.

RESULTADO

Nesta avaliação foi observado que os horários fixados para transporte de documentos e pequenos volumes em horários pré-fixados pela CGLOG: saídas do FNDE para o MEC às 11h e 16h e, saída do FNDE para os Correios e outros locais às 14h, foram parcialmente incorporadas pelas áreas demandantes dos serviços, visto a quantidade de deslocamentos registrados em horários diferentes dos propostos pelo PLS/transporte, bem como a manutenção de um único veículo disponibilizado ao dia, às 14h, por falta de demanda.

Foram analisados todos os relatórios analíticos de requisições, mensais, referentes aos meses de janeiro a junho de 2018. A partir desses relatórios foi elaborado o levantamento compilado do total de requisições de todas as Unidades que solicitaram 3 (três) ou mais requisições.

O quadro abaixo identifica as Unidades que requisitaram 3 (três) ou mais deslocamentos para transportar documentos e pequenos volumes, em todo o período avaliado, fora dos horários prefixados pela CGLOG para transportar documentos, via protocolo. Os lançamentos foram feitos na ordem decrescente.

QUADRO I - TOTAL DE DESLOCAMENTOS NO PERÍODO

UNIDADE	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	TOTAL
DIAPO/GABIN	15	11	15	21	23	26	111
DIGAP	15	13	16	13	15	13	85
DIPAG/COAPE/CGPEO/DIRAD	6	10	12	8	13	3	52
DIOFI/COFIN/CGSUP/DIGEF	6	5	7	8	8	10	44
AUDIT	6	4	5	11	9	0	35
AGEST/PRESI	4	0	8	6	8	6	32
CGFIN/DIGEF	9	7	8	6	0	0	30
CGAPC/DIFIN	6	0	0	6	9	4	25
CGCAP/DIFIN	6	9	9	0	0	0	24
COTRA/CGDEN/DIGAP	0	0	0	4	7	5	16
CCONT/CGARC/DIRAD	5	0	7	0	0	0	12
DIPLA/COPAC/AUDIT	0	0	0	0	3	9	12
CGPAE/DIRAE	0	0	3	3	4	0	10

DIADI/CODIL/CGLOG/DIRAD	0	0	0	5	4	0	9
CGSUP/DIGEF	0	0	3	3	0	0	6
PROFE	0	0	0	0	5	0	5
CGPES/DIGAP	0	0	0	0	0	4	4
DIDOP/CODIL/CGLOG/DIRAD	0	0	0	0	4	0	4
SEABE/COAPE/CGPEO/DIRAE	0	0	0	0	0	4	4
COMAG/CGAME/DIRAE	0	0	0	0	3	0	3
DIFIN	0	0	0	0	3	0	3
DIRAD	0	0	3	0	0	0	3
DIRTE	0	3	0	0	0	0	3

Observou-se que os usuários que lideram o ranking de deslocamentos fora dos horários sugeridos pela CGLOG, para transportar documentos e pequenos volumes em locais certos fora dos horários prefixados são invariáveis, exceto a CCONT que passou a encaminhar os documentos eletronicamente via sistema SEI e correspondência eletrônica, o que ocasionou em uma redução na ordem de 86% da quilometragem rodada para atender deslocamentos para entrega de documentos, em relação ao período anterior.

O serviço de protocolo continua utilizando somente um veículo ao dia para transportar documentos e pequenos volumes para o MEC, Correios e outros, no horário compreendido entre 14h e 15h, por falta de demanda no período da manhã.

Em razão da baixa adesão dos usuários dos serviços ao chamamento da CGLOG serão feitas novas gestões no sentido de conscientizar o usuário da importância dessa ação.

Abaixo, descrição da quilometragem rodada nos meses de janeiro a junho de 2018, bem como as despesas correspondentes.

QUADRO II - QUILOMETRAGEM RODADA NO PERÍODO

Mês de referência	Valor pago - mensal	Quilometragem mensal rodada
Janeiro	R\$ 46.296,28	5.444
Fevereiro	R\$ 46.296,28	5.291
Março	R\$ 46.296,28	6.177
Abril	R\$ 54.085,84	4.755
Maior	R\$ 39.980,28	4.956
Junho	R\$ 39.980,28	4.858
Total de km rodado no período		31.481

O quadro abaixo aponta os resultados alcançados com o controle efetivo da execução da atividade de transporte de pessoas, documentos e pequenos volumes, com foco na redução de gastos e de emissões de substâncias poluentes, desde a implantação do PLS/transporte.

QUADRO III - TOTAL DE KM RODADO POR PERÍODO AVALIADO, DESDE A IMPLANTAÇÃO DO PLS/TRANSPORTE

Período avaliado	Total de km rodado no período	Percentual de redução, em relação ao 1º período avaliado	Km reduzidos no período avaliado, em relação ao 1º período avaliado
Período anterior à implantação do PLS/transporte (janeiro a junho de 2013)	83.085		
1º período (julho a dezembro/2013)	64.888	21,90%	18.197
2º período (dezembro/2013 a maio/2014)	55.040	33,75%	28.045
3º período (junho a novembro/2014)	49.710	40,16%	33.375
4º período (dezembro/2014 a maio/2015)	51.586	37,91%	31.499
5º período (junho a novembro/2015)	55.609	33,06%	27.476
6º período (dezembro/2015 a maio/2016)	43.353	47,82%	39.732
7º período avaliado (julho a dezembro/2016) - o mês de junho não foi avaliado	50.625	39,06%	32.460
8º período (janeiro a junho/2017)	49.878	39,97%	33.207
9º período (julho a dezembro/2017)	46.737	43,75%	36.348
10º período (janeiro a junho/2018)	31.481	62,11%	51.604

Vale ressaltar que com a supressão de 1 (um) veículo, por meio do 6º Termo Aditivo ao Contrato nº 132/2014 de Prestação de Serviços da COOPERTRAN, motivado pelo Decreto nº 9.287/2018, não contribuiu para a redução de deslocamentos das demandas diárias de entrega de documentos e sim na redução total da quilometragem rodada tendo em vista que o veículo suprimido era de uso exclusivo para deslocamentos do presidente da Autarquia.

O que efetivamente contribuiu para a redução de deslocamentos das demandas diárias de entrega de documentos foi a adesão das Unidades à tecnologia disponibilizada por meio do Sistema SEI que permite o encaminhamento de documentos eletrônicos aos diversos parceiros, bem como a utilização crescente de correspondência eletrônica, por meio do serviço do Outlook, reduzindo maciçamente o uso do papel.

O controle efetivo da Unidade responsável pela atividade de transporte de pessoas e documentos, pequenos volumes, desencadeou na racionalização do uso da frota impactando positivamente na redução de aproximadamente 45 Toneladas de dióxido de carbono no período avaliado, janeiro a junho de 2018, em relação ao período anterior à implantação do Plano de Logística Sustentável, janeiro a junho de 2013.

Assim, constatou-se que o impacto negativo ao meio ambiente, referente ao 10º período avaliado, janeiro a junho de 2018, equivale à aproximadamente 27 Toneladas de dióxido de carbono. Caso necessitasse compensar essa descarga de gases poluentes no meio ambiente, seria necessária a plantação de aproximadamente 174 árvores, o que equivaleria à plantação de aproximadamente 29 árvores/mês, contribuindo dessa forma com o esforço internacional para impedir o aquecimento global e, ao mesmo tempo, estaria proporcionando uma série de benefícios ambientais para esta e para as futuras gerações, como a melhora da qualidade e da quantidade da água. (pesquisa realizada no sítio: <http://www.iniciativaverde.org.br/calculadora/index.php>).

RECOMENDAÇÕES DE ENCAMINHAMENTO

Para o próximo período, será mantida a meta, na ordem de 20% da redução do consumo de quilometragem com o deslocamento de veículos que atendem demandas diárias de entrega de documentos em locais certos tendo em vista que o menor percentual atingido na avaliação do PLS/Transporte foi de 21%, referente ao primeiro período avaliado.