



PLANO DE LOGÍSTICA SUSTENTÁVEL

Deslocamento de pessoal



ANÁLISE E COMENTÁRIOS SOBRE O DESEMPENHO

Para esta ação foi adotada a prática de racionalização para o alcance da meta em reduzir a despesa com o deslocamento de pessoal em 10% no período apurado.

Para tanto foram produzidos campanhas de conscientização sobre o uso racional de veículo, conforme mensagem abaixo, que consistiu na fixação de horário pré-definidos, oportunizando a redução na quilometragem diária.

A mensagem foi veiculada nos e-mail dos servidores e colaboradores, bem como mantida como protetor de tela, para estimular a participação de todos. Além desta ação, visitas presenciais foram realizadas, informando da necessidade da adoção do novo padrão de uso do transporte institucional.

O acompanhamento sistemático dos relatórios gerenciais propiciaram o regular acompanhamento, evitando os desvios na ação pretendida.

MENSAGEM UTILIZADA

Pequenas cargas, deslocamentos reduzidos

A CGLOG fixou horários para remessa de pequenas cargas do FNDE a destinos diversos.*



Destino MEC

Saídas do FNDE:

11h – com entrega no setor de protocolo até 10h

16h – com entrega no setor de protocolo até 15h30

Destino Correios e outros locais

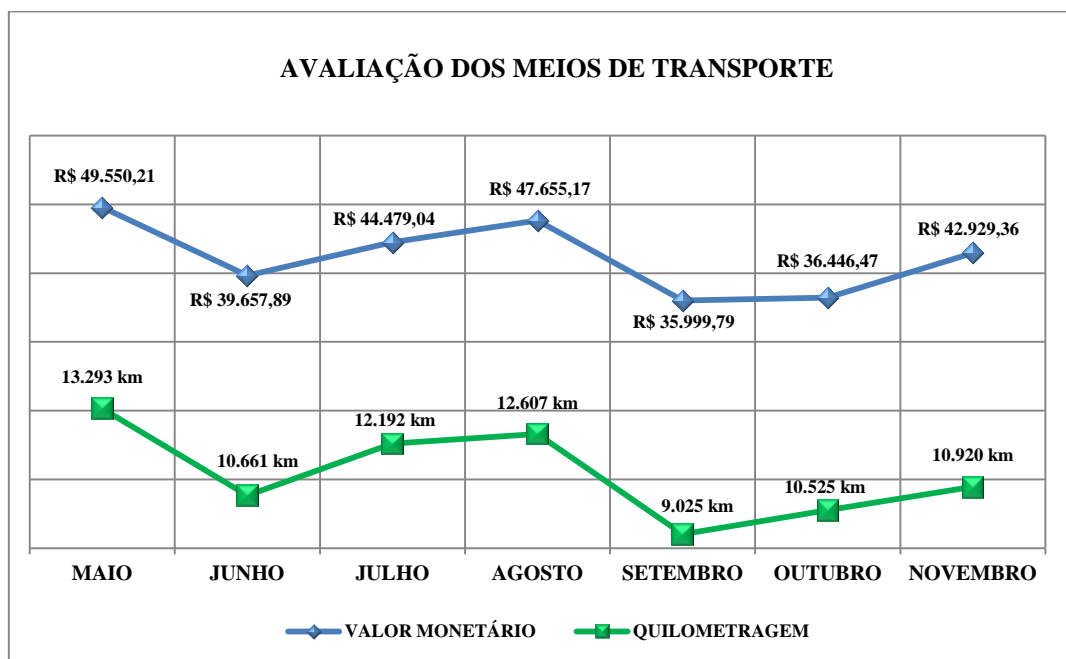
Saída do FNDE:

14h – com entrega no setor de protocolo até 12h

** Pequenas cargas são documentos e materiais cujo peso global não ultrapasse 200kg. Além disso, o peso de uma única mercadoria não pode ser maior do que 60kg.*

RESULTADOS

Diante desta ação foi possível a redução em 13%, da despesa com transporte insitucional, conforme demonstrado no gráfico abaixo no período apurado.



RECOMENDAÇÕES DE ENCAMINHAMENTO

Diante da perspectiva alcançada será promovido para o próximo semestre a intensificação do monitoramento das rotas utilizadas para que possamos propor rotas alternativas, bem como apontar juntamente aos usuários novas formas de fluxo no uso dos veículos de transporte de pessoal.