



PLANO DE LOGÍSTICA SUSTENTÁVEL

Deslocamento de pessoal

Período de Avaliação: 01/12/2013 a 31/05/2014



ANÁLISE E COMENTÁRIOS SOBRE O DESEMPENHO

A meta pretendida consistia na redução de 10% na despesa com o deslocamento de pessoal. A meta foi superada, visto ter sido alcançada a redução de 15,5%, no período apurado.

A adoção de horários para transporte de pequenas cargas em horários pré-fixados pela Administração, ou seja, saídas do FNDE para o MEC às 11h e 16h e, saída do FNDE para os Correios e outros locais às 14h, atenderam parcialmente as áreas demandantes dos serviços. Contudo, há continuidade de deslocamentos registrados em horários diferenciados dos propostos em decorrência do alto índice de demandas.

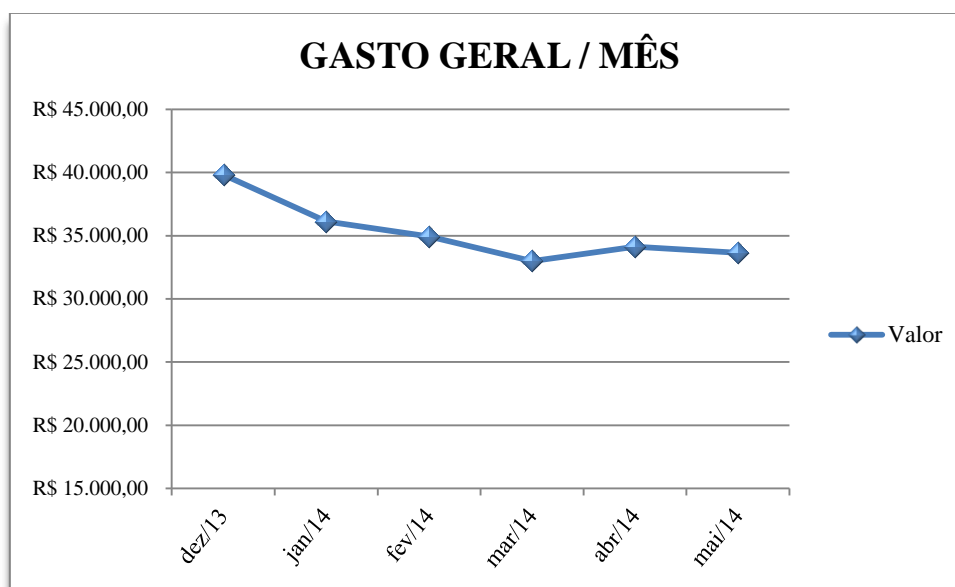
As quatro unidades classificadas como maiores usuárias dos serviços de entrega de pequenas cargas são: CCONT/DIRAD, DIAPO/PRESI, COPCI/DIFIN e CGETI/DIRTE, sendo a primeira líder no ranking das unidades que mais utiliza os serviços em quantidade de deslocamentos e distâncias percorridas.

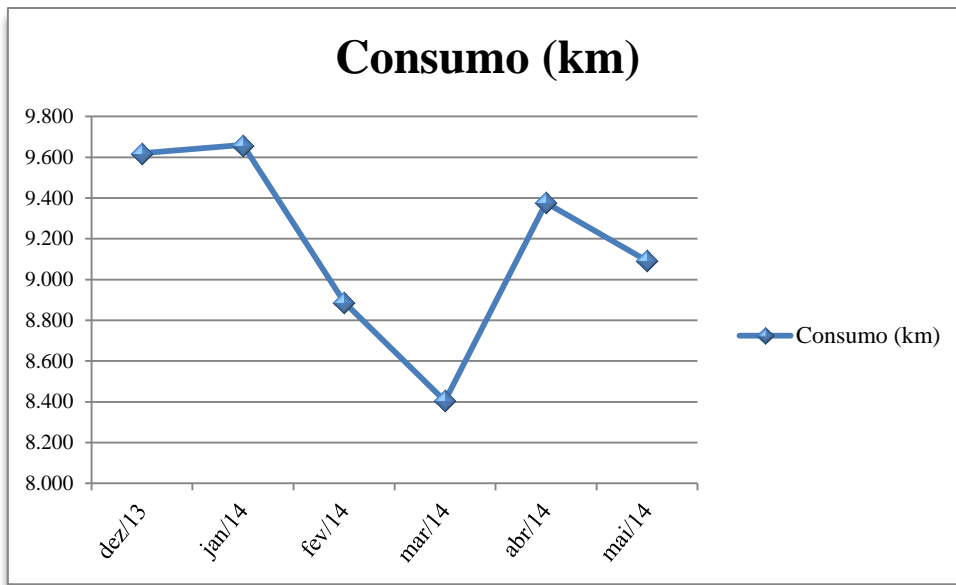
O serviço de protocolo continua utilizando somente um veículo ao dia para transportar pequenas cargas, no horário entre 14h e 15h, para o MEC, correios e outros.

Com vistas de evitar os desvios da ação pretendida, foi efetuado um acompanhamento sistemático dos relatórios gerenciais.

RESULTADOS

Diante desta ação foi possível a redução em 15,5%, da despesa com o transporte institucional, no período apurado, conforme demonstrado nos gráficos abaixo.





Com base nos resultados acima, foi possível alcançar redução no consumo e na quilometragem mensal durante o período mencionado, englobando todos os serviços prestados.

RECOMENDAÇÕES DE ENCAMINHAMENTO

Diante da perspectiva atingida será mantida a prática de racionalização para redução com a despesa com o deslocamento de pessoal durante os próximos seis meses produzindo novas campanhas de conscientização sobre o uso racional do veículo.