



# PLANO DE LOGÍSTICA SUSTENTÁVEL

## Deslocamento de pessoal

Período de avaliação: 01/07/2019 a 31/12/2019



### ANÁLISE E COMENTÁRIOS SOBRE O DESEMPENHO

A meta pretendida, para o período avaliado, consistia na redução de 20% no consumo da quilometragem com o deslocamento de veículos que atendem demandas diárias de entrega de documentos em locais certos. A meta foi superada, tendo em vista a redução na ordem de 62,4%, no período apurado.

### RESULTADO

Nesta avaliação foi observado que os horários fixados para transporte de documentos e pequenos volumes em horários pré-fixados pela CGLOG: saídas do FNDE para o MEC às 11h e 16h e, saída do FNDE para o MEC, Correios e outros locais às 14h, foram parcialmente incorporadas pelas áreas demandantes dos serviços, visto a quantidade de deslocamentos registrados em horários diferentes dos propostos pelo PLS/transporte, bem como a manutenção de um único veículo disponibilizado ao dia, às 14h00, por falta de demanda no período da manhã.

Foram analisados todos os relatórios analíticos de requisições, mensais, referentes aos meses de julho a dezembro de 2019. A partir desses relatórios foi elaborado o levantamento compilado do total de requisições de todas as Unidades que solicitaram 3 (três) ou mais requisições.

O quadro abaixo identifica as Unidades que requisitaram 3 (três) ou mais deslocamentos para transportar documentos e pequenos volumes, em todo o período avaliado, fora dos horários prefixados pela CGLOG para transportar documentos, via protocolo. Os lançamentos foram feitos na ordem decrescente.

#### Quadro I - Total de deslocamentos no período

UNIDADE	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
DIAPO/GABIN	15	7	15	15	8	14	<b>74</b>
SEABE	8	5	5	5	3	4	<b>30</b>
CCONT/CGARC/DIRAD	7	3	4	3	6	6	<b>29</b>
DICAF/COAPE/CGPEO/DIRAD	5	4	4	4	4	7	<b>28</b>
DIOFI	7	4	4	0	0	0	<b>15</b>
DIGAP	0	4	0	3	0	0	<b>7</b>
CGFIN/DIGEF	0	0	0	3	0	0	<b>3</b>
CGLOG/DIRAD	0	0	0	0	3	0	<b>3</b>
<b>TOTAL</b>							<b>189</b>

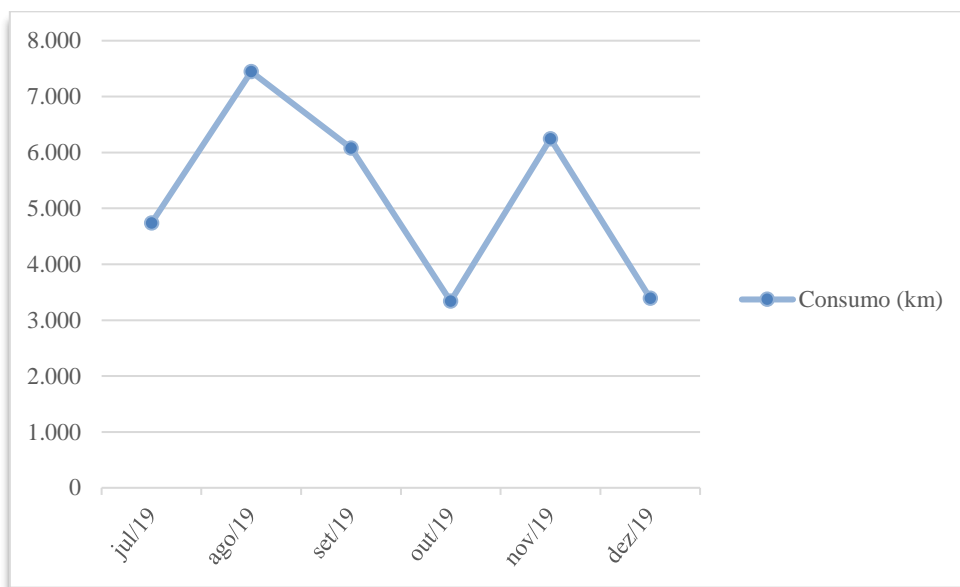
Observou-se que os usuários que lideram o ranking de deslocamentos fora dos horários sugeridos pela CGLOG, para transportar documentos e pequenos volumes em locais certos fora dos horários prefixados são invariáveis.

Abaixo, descrição da quilometragem rodada nos meses de julho a dezembro de 2019, bem como as despesas correspondentes.

#### Quadro II - Quilometragem rodada no período

Mês de referência	Valor pago - mensal	Quilometragem mensal rodada
Julho	R\$ 41.401,38	4.737
Agosto	R\$ 41.401,38	7.445
Setembro	R\$ 41.401,38	6.079
Outubro	R\$ 41.401,38	3.338
Novembro	R\$ 41.401,38	6.247
Dezembro	R\$ 41.401,38	3.395
<b>Total de km rodado no período</b>		<b>31.241</b>

O gráfico abaixo evidencia o quantitativo de quilometragem mensal rodada durante o período apurado.



Fonte: Processo Administrativo

Registra-se que um dos fatores que contribuiu sensivelmente para a redução de deslocamentos das demandas diárias de entrega de documentos foi a adesão das Unidades à tecnologia disponibilizada por meio do Sistema SEI que permite o encaminhamento de documentos eletrônicos aos diversos parceiros, bem como a utilização crescente de correspondência eletrônica, por meio do serviço do Outlook.

O controle efetivo da Unidade responsável pela atividade de transporte de pessoas e documentos, pequenos volumes, desencadeou na racionalização do uso da frota impactando positivamente na redução de aproximadamente 50 Toneladas de dióxido de carbono no período avaliado, em relação ao período anterior à implantação do Plano de Logística Sustentável, janeiro a junho de 2013, tendo em vista que a quilometragem mensal rodada foi na ordem de 83.085 km.

Assim, constatou-se que o impacto negativo ao meio ambiente, referente ao 13º período avaliado, julho a dezembro de 2019, equivale à aproximadamente 30 Toneladas de dióxido de

carbono. Caso necessitasse compensar essa descarga de gases poluentes no meio ambiente, seria necessária a plantação de aproximadamente 191 árvores, o que equivaleria à plantação de aproximadamente 32 árvores/mês, contribuindo dessa forma com o esforço internacional para impedir o aquecimento global e, ao mesmo tempo, estaria proporcionando uma série de benefícios ambientais para esta e para as futuras gerações, como a melhoria da qualidade e da quantidade da água. (pesquisa realizada no site: <http://www.iniciativaverde.org.br/calculadora/index.php>).

## **RECOMENDAÇÕES DE ENCAMINHAMENTO**

Para o próximo período, serão mantidos os acompanhamentos sistemáticos dos relatórios gerenciais visando evitar os desvios da ação pretendida.