



PLANO DE LOGÍSTICA SUSTENTÁVEL

Deslocamento de pessoal

Período de avaliação: 01/01/2020 a 30/06/2020



ANÁLISE E COMENTÁRIOS SOBRE O DESEMPENHO

A meta pretendida, para o período avaliado, consistia na redução de 20% no consumo da quilometragem com o deslocamento de veículos que atendem demandas diárias de entrega de documentos em locais certos. A meta foi superada, tendo em vista a redução na ordem de 61,2%, no período de janeiro a junho de 2020 em relação ao ano anterior.

RESULTADO

Nesta avaliação foi observado que os horários fixados para transporte de documentos e pequenos volumes em horários pré-fixados pela CGLOG: saídas do FNDE para o MEC às 11h00 e 16h00 e, saída do FNDE para o MEC, Correios e outros locais às 14h00, foram parcialmente incorporadas pelas áreas demandantes dos serviços, visto a quantidade de deslocamentos registrados em horários diferentes dos propostos pelo PLS/transporte, bem como a manutenção de um único veículo disponibilizado ao dia, às 14h00, por falta de demanda no período da manhã.

Foram analisados todos os relatórios analíticos de requisições, mensais, referentes ao primeiro semestre de 2020. A partir desses relatórios foi elaborado o levantamento compilado do total de requisições de todas as unidades que solicitaram 3 (três) ou mais requisições.

O quadro abaixo identifica as unidades que requisitaram 3 (três) ou mais deslocamentos para transportar documentos e pequenos volumes, em todo o período avaliado, fora dos horários prefixados pela CGLOG para transportar documentos, via protocolo. Os lançamentos foram feitos na ordem decrescente.

Quadro I - Total de deslocamentos no período

UNIDADE	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	TOTAL
DIAPO/GABIN	26	11	9	0	0	0	46
SEABE/COAPE/CGPEO/DIRAD	7	4	4	0	0	0	15
DIGAP	9	4	0	0	0	0	13
DICAF/COAPE/CGPEO/DIRAD	3	0	3	0	0	0	6
CECOT/CGEOF/DIFIN	4	0	0	0	0	0	4
CCONT/CGARC/DIRAD	0	0	3	0	0	0	3
DIOFI/COFIN/CGSUP/DIGEF	0	3	0	0	0	0	3
TOTAL							90

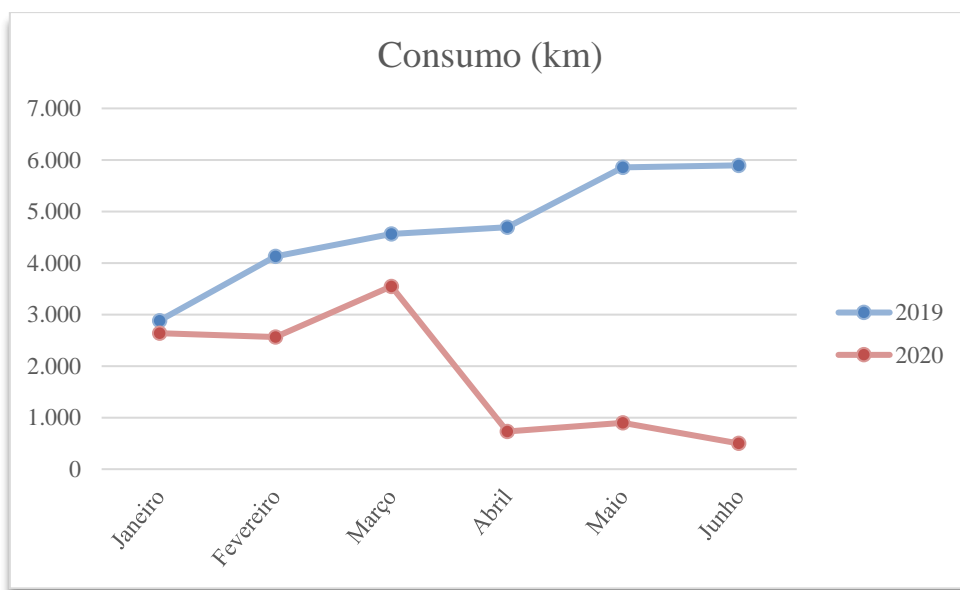
Observou-se que os usuários que lideram o ranking de deslocamentos fora dos horários sugeridos pela CGLOG, para transportar documentos e pequenos volumes em locais certos fora dos horários prefixados são invariáveis.

Abaixo, descrição da quilometragem rodada nos meses de janeiro a junho de 2020, bem como as despesas correspondentes.

Quadro II - Quilometragem rodada no período

Mês de referência	Valor pago - mensal	Quilometragem mensal rodada
Janeiro	R\$ 41.401,38	2.639
Fevereiro	R\$ 41.401,38	2.561
Março	R\$ 41.401,38	3.548
Abril	R\$ 41.401,38	729
Maio	R\$ 20.700,69	899
Junho	R\$ 17.940,60	499
Total de km rodado no período		10.875

Ao se comparar os quantitativos de quilometragem no período apurado em relação ao ano anterior, pode-se observar a redução no consumo, conforme gráfico abaixo:



Fonte: Processo Administrativo

Registra-se que um dos fatores que contribuiu sensivelmente para a redução de deslocamentos das demandas diárias de entrega de documentos foi a adesão das unidades utilizarem à tecnologia disponibilizada por meio do Sistema SEI que permite o encaminhamento de documentos eletrônicos aos diversos parceiros, bem como a utilização crescente de correspondência eletrônica, por meio do serviço do Outlook.

Outro fator que impactou diretamente na redução de deslocamentos se dá devido a pandemia do novo coronavírus (COVID19), nos meses de abril a junho de 2020, tendo em vista que os servidores e prestadores de serviço estão trabalhando remotamente deixando de utilizar o serviço e optando pelos meios mencionados no parágrafo anterior.

O controle efetivo da unidade responsável pela atividade de transporte de pessoas e documentos, pequenos volumes, desencadeou na racionalização do uso da frota impactando positivamente na redução de aproximadamente 12 toneladas de dióxido de carbono no período avaliado, em relação ao período da implantação do Plano de Logística Sustentável, janeiro a junho de 2013, tendo em vista que a quilometragem mensal rodada foi na ordem de 83.085 km.

Assim, constatou-se que o impacto negativo ao meio ambiente, referente ao 14º período avaliado, janeiro a junho de 2020, equivale à aproximadamente 3 toneladas de dióxido de carbono. Caso necessitasse compensar essa descarga de gases poluentes no meio ambiente, seria necessária a plantação de aproximadamente 18 árvores, o que equivaleria à plantação de

aproximadamente 3 árvores por mês, contribuindo dessa forma com o esforço internacional para impedir o aquecimento global e, ao mesmo tempo, estaria proporcionando uma série de benefícios ambientais para esta e para as futuras gerações, como a melhoria da qualidade e da quantidade da água conforme pesquisa realizada no sitio: <http://www.iniciativaverde.org.br/calculadora/index.php>.

RECOMENDAÇÕES DE ENCAMINHAMENTO

Para o próximo período, serão mantidos os acompanhamentos sistemáticos dos relatórios gerenciais visando evitar os desvios da ação pretendida.