

Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação - FNDE

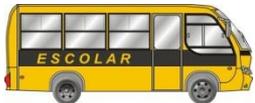


**Caminho
da Escola**



***Ônibus Rural Escolar e
Ônibus Urbano Escolar Acessível***

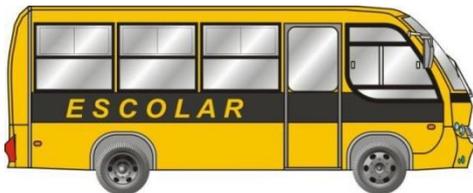
Brasília, 28 de novembro de 2014



DEMANDA EFETIVA DE ESTUDANTES DA REDE PÚBLICO DE ENSINO

Censo Escolar 2012 - Transporte Escolar

- Educação Básica: **8,7 milhões** de alunos (4 milhões alunos urbanos);
- Transporte Escolar Aquaviário: **545** mil alunos.

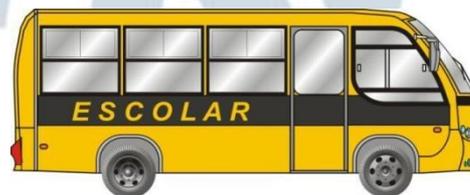


FNDE

Tipos de veículos / alunos

Rodoviário: 8,7 milhões de alunos:

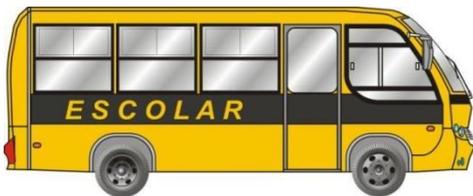
- Ônibus: 5,7 milhões de alunos - 66%
- Micro-ônibus: 800 mil alunos - 9,6%
- Van / kombi: 800 mil alunos - 9,6%
- Outros veículos rodoviários: 1,2 milhão de alunos - 14%



ÔNIBUS RURAL ESCOLAR - ORE

MODELOS ORE 1, ORE 2, ORE 3 e ORE 4X4

Manter as especificação do TR do Pregão 63/2013.



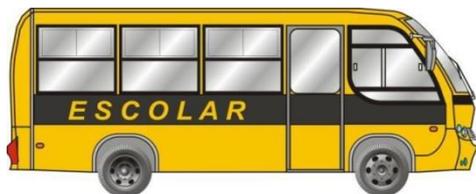
FNDE

Ângulos de entrada e saída

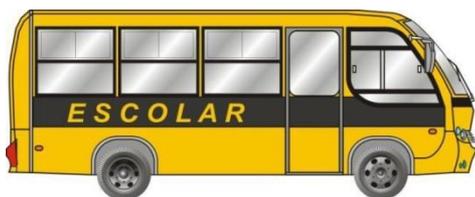
Classificação	Ângulo de Entrada (AE)	Tolerância AE	Ângulo de Saída (AS)	Tolerância AS
ORE 1	$\geq 20,0^\circ$	0°	$\geq 17,0^\circ$	$-1,0^\circ$
ORE 1 (4X4)	$\geq 22,0^\circ$	0°	$\geq 18,0^\circ$	$-1,0^\circ$
ORE 2	$\geq 25,0^\circ$	0°	$\geq 20,0^\circ$	$-2,0^\circ$
ORE 3	$\geq 25,0^\circ$	0°	$\geq 20,0^\circ$	$-2,0^\circ$

Torque

Classificação	Potência Mínima (kW)	Torque Mínimo (Nm)
ORE 1	110	450
ORE 1 (4X4)	110	450
ORE 2	130	660
ORE 3	130	660



Programa Caminho da Escola



Rodas

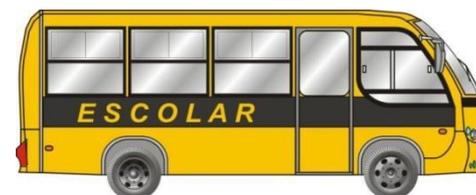
Classificação	Largura do Aro de Montagem (Bitola) (pol)	Diâmetro do Aro (pol)
ORE 1	6.00	17.5
ORE 1 (4X4)	6.00	17.5 (sem câmara)
ORE 1 (4X4)	6.00	16.0 (com câmara)
ORE 2	8.25	22.5
ORE 3	8.25	22.5

Pneus

Classificação	Especificação	Aplicação e Quantidade	
		Eixo Direcional	Eixo Trativo
ORE 1	215/75 R17.5	03 (três)	04 (quatro)
ORE 1 (4X4)	215/75 R17.5 ou 750 R16	03 (três)	04 (quatro)
ORE 2	275/80 R22.5 ou 295/80 R22.5	03 (três)	04 (quatro)
ORE 3	275/80 R22.5 ou 295/80 R22.5	03 (três)	04 (quatro)

Comprimento (tolerância 5%)

Classificação	Comprimento da Carroçaria (mm)
ORE 1	≤ 7.000
ORE 1 (4X4)	≤ 7.000
ORE 2	≤ 9.000
ORE 3	≤ 11.000

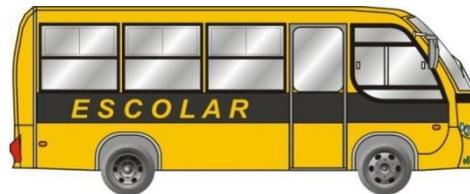


Largura

Classificação	Largura Interna Mínima (mm)	Tolerância
ORE 1	2.100	+3%
ORE 1 (4X4)	2.100	+3%
ORE 2	2.400	+5%
ORE 3	2.400	+5%

Altura das saias laterais (tolerância 5%)

Classificação	Altura da Saia (mm)
ORE 1	≥ 400
ORE 1 (4X4)	≥ 500
ORE 2	≥ 600
ORE 3	≥ 600



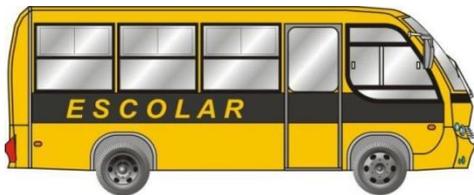
Caminho da Escola Acessível - URBANO

1. ÔNIBUS URBANO ESCOLAR ACESSÍVEL – ONUREA

- Com Plataforma Elevatória – Manter especificações do TR do registro de preços nº 29 /2013

2. ÔNIBUS URBANO ESCOLAR ACESSÍVEL – **ONUREA PISO BAIXO.**

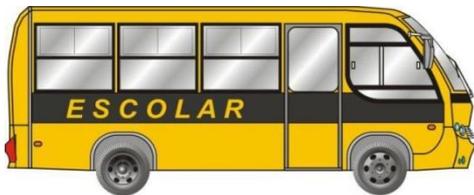
- Novo modelo a ser registrado no Caminho da Escola.



FNDE

1. ÔNIBUS URBANO ESCOLAR ACESSÍVEL - ONUREA

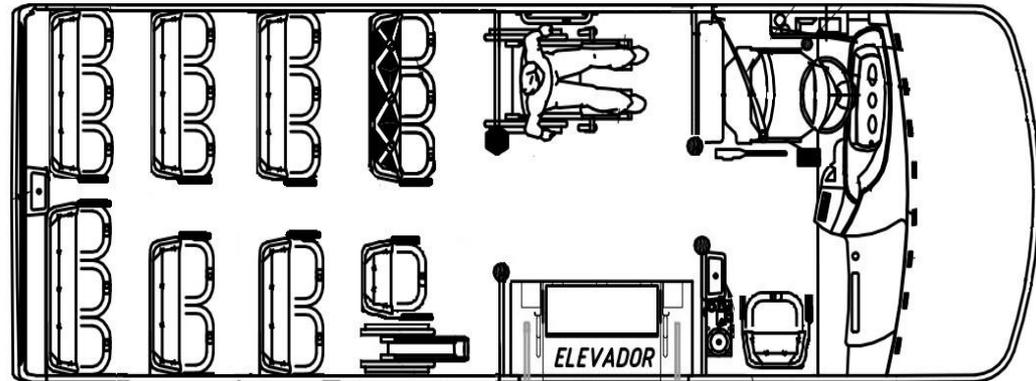
O ônibus urbano escolar acessível deve ser equipado com **plataforma elevatória** veicular e ter planta do habitáculo flexível que possibilite a instalação de 1 (uma) a 4 (quatro) áreas reservadas (box) para a acomodação da cadeira de rodas com o seu ocupante ou cão guia, conforme ABNT NBR 15.570 (item 37), ABNT NBR 14022 e suas atualizações.



FNDE

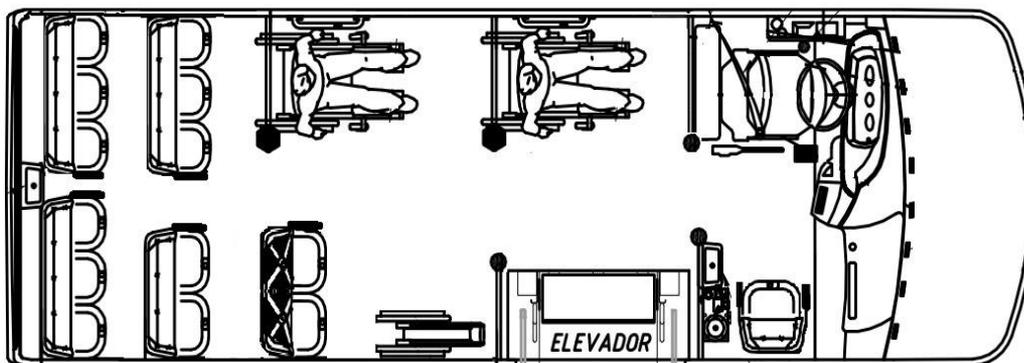
1ª opção

1 área reservada (box)
para cadeira de rodas
e 20 assentos



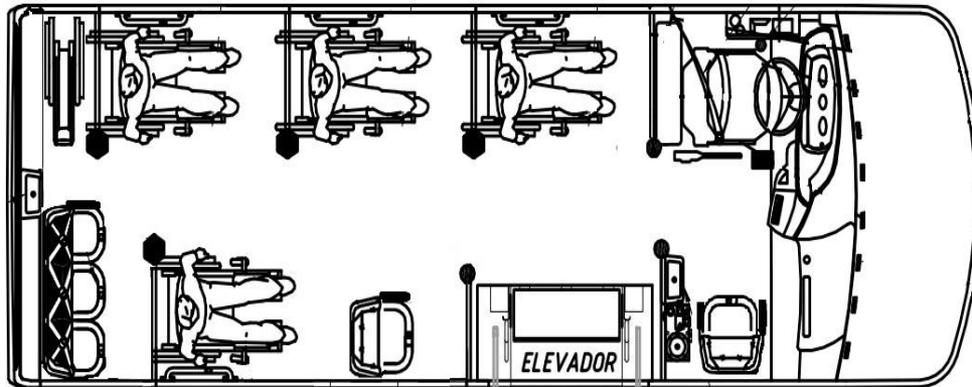
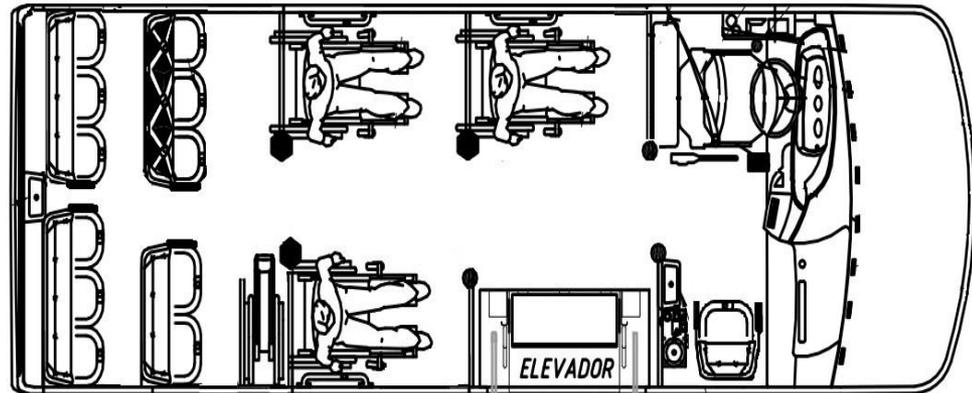
2ª opção

2 áreas reservadas
(box) para cadeira de rodas
e 13 assentos



3ª opção

3 áreas reservadas
(box) para cadeira de
rodas e 11 assentos



4ª opção

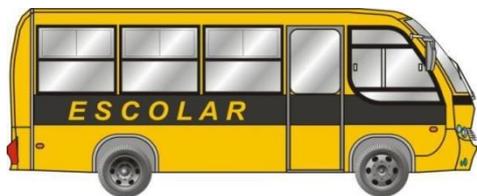
4 áreas reservadas
(box) para cadeira de
rodas e 4 assentos

2. ÔNIBUS URBANO ESCOLAR ACESSÍVEL – **ONUREA PISO BAIXO**

- Ônibus de pequeno porte com piso baixo

APRESENTAÇÃO DO PROJETO DE PROTÓTIPOS DAS EMPRESAS:

1. VOLARE
2. MAN LANTIN (VW)
3. IVECO/NEOBUS



FNDE

Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação

DIRETORIA DE AÇÕES EDUCACIONAIS – DIRAE
COORDENAÇÃO GERAL DE APOIO A MANUTENÇÃO ESCOLAR - **CGAME**



Ministério da
Educação

