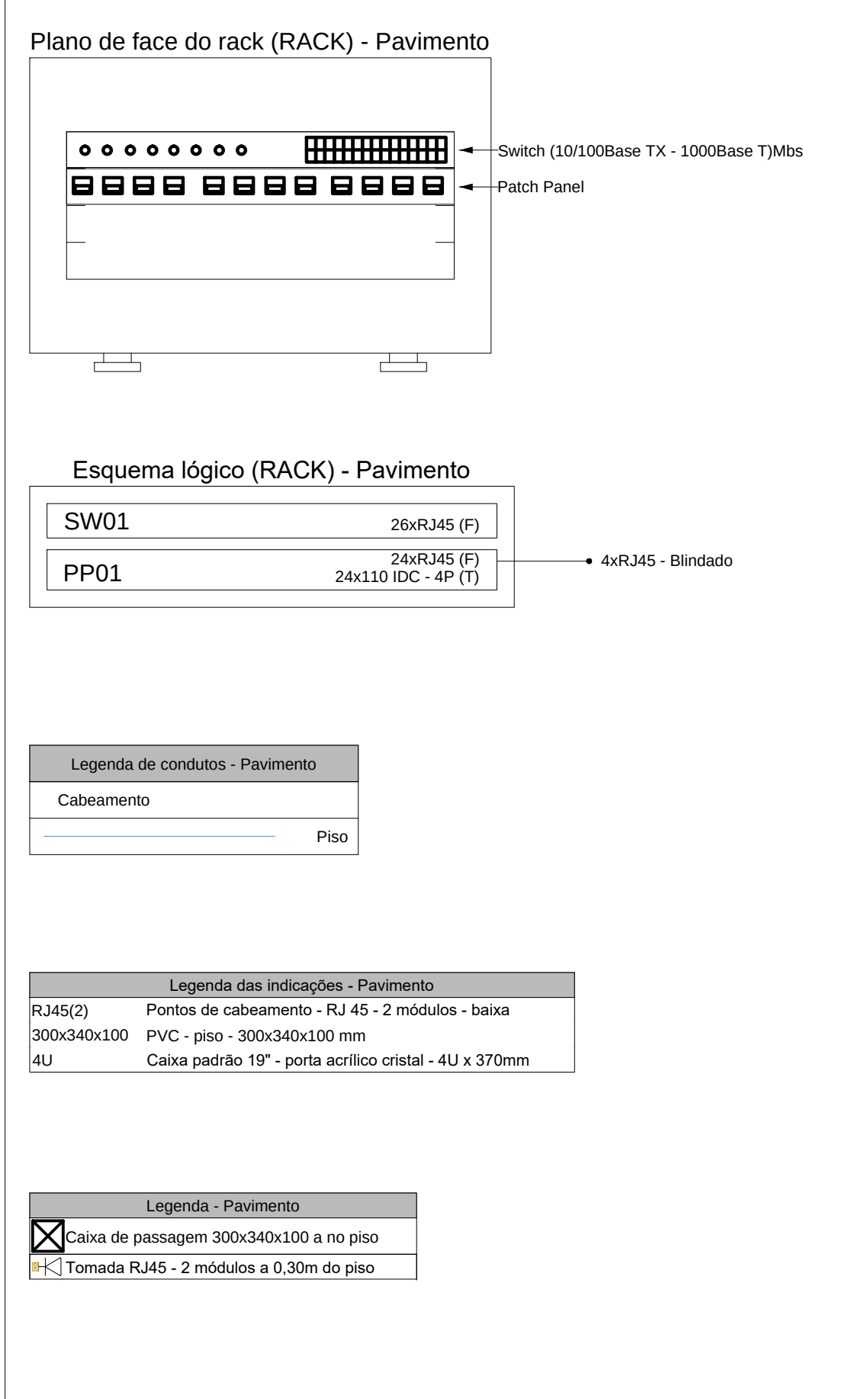
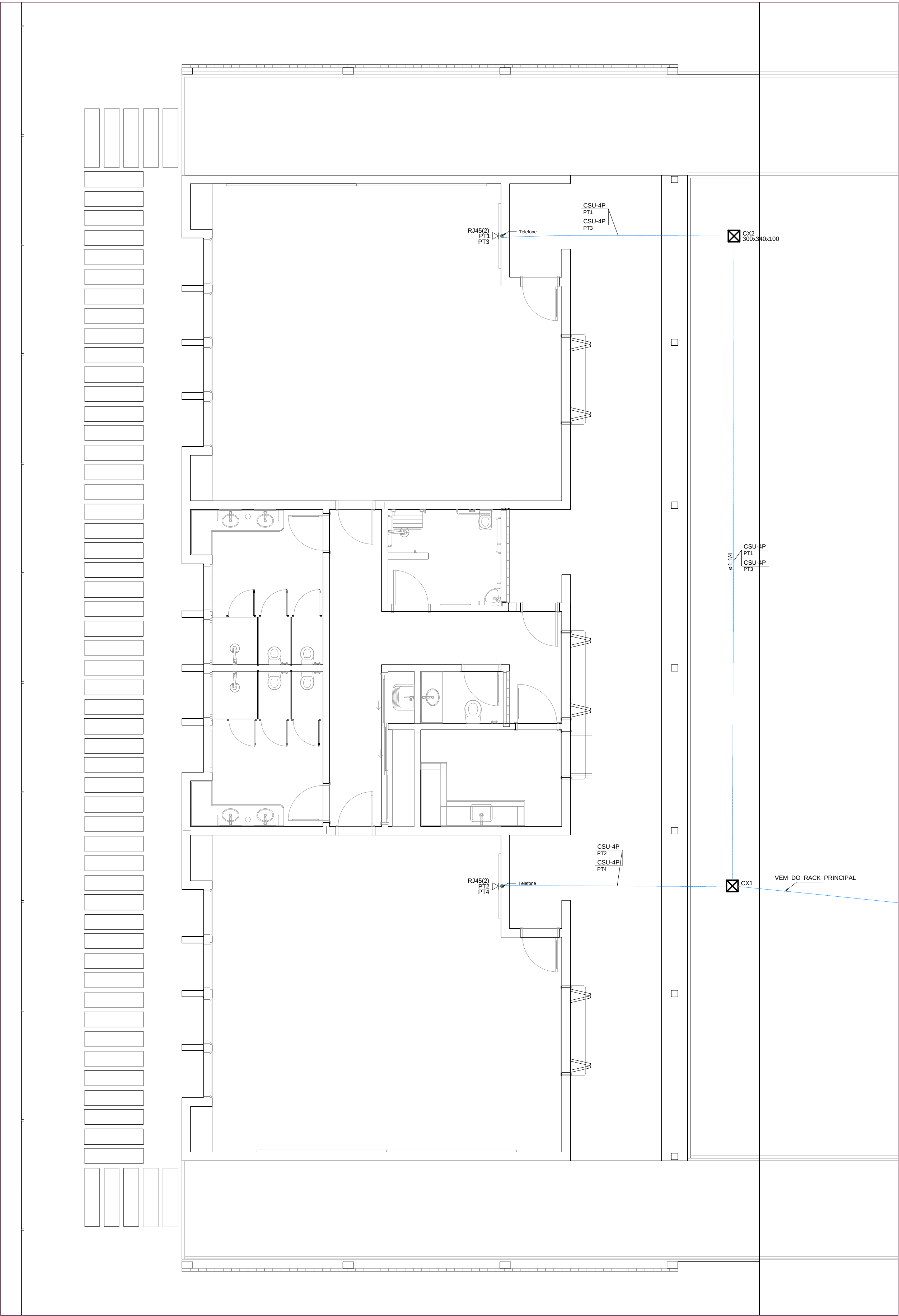




- ### NOTAS TÉCNICAS
- O PROJETO FOI CONCEBIDO COM O OBJETIVO DE REPRESENTAR A AMPLIAÇÃO DA INFRAESTRUTURA JÁ EXISTENTE DE ESCOLA. DESSA FORMA, CONSIDEROU-SE INTERLIGAÇÃO SUBTERRÂNEA COM EXTENSÃO DE A SER DEFINIDA PELA IMPLANTAÇÃO DO PROJETO, NÃO ESTANDO CONTABILIZADOS O ELETRODUTO PEAD 1 1/4" NEM O CABEAMENTO (UTP-6 24 AWG) DE CONEXÃO ENTRE A ESCOLA ANEXA E A PRIMEIRA CAIXA DE PASSAGEM "CX1".
 - EXECUTAR ESTE PROJETO JUNTAMENTE COM OS PROJETOS ARQUITETÔNICO, ESTRUTURAL, ELÉTRICO E DE SEGURANÇA CONTRA INCÊNDIO, EVITANDO INTERFERÊNCIAS ENTRE TUBULAÇÕES, ELETROCALHAS, VIGAS, LAJES E SHAFTS, CONFORME NBR 14565:2019 E NBR 16415.
 - ANTES DA CONCRETAGEM, PREVER E CONFERIR TODAS AS PASSAGENS E RESERVAS PARA TUBULAÇÕES E CAIXAS, DENTRO DOS LIMITES ESTABELECIDOS PELA NBR 6118:2023 (PROIBIÇÃO DE FUROS OU REBAIXOS NÃO PREVISTOS EM VIGAS E REGIÕES NODAIS).
 - O SISTEMA DE CABEAMENTO ESTRUTURADO DEVE ATENDER AOS REQUISITOS DA ABNT NBR 14565 (CABEAMENTO ESTRUTURADO PARA EDIFÍCIOS COMERCIAIS) E NBR 16415 (CAMINHOS E ESPAÇOS PARA CABEAMENTO ESTRUTURADO), BEM COMO DEMAIS NORMAS APLICÁVEIS DA ABNT.
 - UTILIZAR ELETRODUTO FLEXÍVEL CORRUGADO REFORÇADO EM PAREDES E FORROS, E ELETRODUTO EM PEAD (OU PVC RÍGIDO PESADO, QUANDO ESPECIFICADO) PARA TRECHOS ENTERRADOS, DIMENSIONADOS CONFORME DIÂMETRO E TAXA DE OCUPAÇÃO ESTABELECIDAS NA NBR 14565 E NBR 16415.
 - OS CABOS DE DADOS EM PAR TRANÇADO E FIBRA ÓPTICA DEVEM SER CERTIFICADOS E COMPATÍVEIS COM AS CATEGORIAS E CLASSES PREVISTAS NA NBR 14565, MANTENDO-SE RAIOS MÍNIMO DE CURVATURA, TRAÇÃO MÁXIMA E SEPARAÇÃO ADEQUADA DE CIRCUITOS DE ENERGIA.
 - OS RACKS DEVEM ATENDER ÀS EXIGÊNCIAS DE ACESSO, VENTILAÇÃO, ILUMINAÇÃO E RESERVA DE CAPACIDADE PREVISTAS NA NBR 14565 E NBR 16415.
 - O CAMINHAMENTO DE ELETRODUTOS DE TELECOMUNICAÇÕES DEVE SER COORDENADO EM PLANTA E EM CORTE COM OS DEMAIS SISTEMAS (ELÉTRICO, HIDRÁULICO), GARANTINDO ALTURAS LIVRES, RAIOS DE CURVATURA E PONTOS DE INSPEÇÃO.
 - O SISTEMA DE CABEAMENTO ESTRUTURADO DEVE PERMITIR FLEXIBILIDADE E FUTURAS AMPLIAÇÕES, PREVENDO RESERVA DE ESPAÇO EM DUCTOS, CALHAS E RACKS, CONFORME CRITÉRIOS DE ESCALABILIDADE DA NBR 14565.
 - É OBRIGATÓRIO O ATERRAMENTO E EQUIPOTENCIALIZAÇÃO DOS RACKS, ELETROCALHAS METÁLICAS E DEMAIS COMPONENTES METÁLICOS DA INFRAESTRUTURA, EM CONSONÂNCIA COM O PROJETO ELÉTRICO E AS NORMAS VIGENTES.
 - OS CABOS DE TELECOMUNICAÇÕES NÃO DEVEM SER UTILIZADOS PARA SUSPENSÃO MECÂNICA DE OUTROS ELEMENTOS.
 - QUALQUER ALTERAÇÃO NESTE PROJETO DEVERÁ SER PREVIAMENTE SUBMETIDA E AUTORIZADA PELO FNDE, MEDIANTE REGISTRO FORMAL (RRT/ART, REVISÃO DE PROJETO).



PROJETO PADRÃO - FNDE

PROPRIETÁRIO:	
ENDEREÇO:	
MUNICÍPIO - UF:	
PROPRIETÁRIO:	
RESP. TÉCNICO:	CAU / CREA
AUTOR DO PROJETO:	CAU / CREA
APROVAÇÕES	CAU / CREA
	PREFEITURA / RA
OBSERVAÇÕES:	

MÓDULO INFANTIL QUILOMBOLA PROJETO DE CABEAMENTO ESTRUTURADO

COORDENAÇÃO	PLANTA DE DISTRIBUIÇÃO DA INFRAESTRUTURA		ECE
CGEST - Coordenação Geral de Infraestrutura Educacional	REVISÃO R.00	ESCALA indicada	PRANCHA
FORMATO (A1 594x841)	DATA EMISSÃO DEZ/2025		01/01