



PLANO DE LOGÍSTICA SUSTENTÁVEL

Deslocamento de pessoal

Período de Avaliação: 01/07/2017 a 31/12/2017



ANÁLISE E COMENTÁRIOS SOBRE O DESEMPENHO

A meta pretendida, para o período avaliado, consistia na redução de 20% no consumo da quilometragem com o deslocamento de pessoal. A meta foi superada, visto ter sido alcançada a redução de 43,75%, no período apurado.

Nesta avaliação constatou-se que os horários fixados para transporte de documentos e pequenos volumes em horários pré-fixados pela CGLOG: saídas do FNDE para o MEC às 11h e 16h e, saída do FNDE para os Correios e outros locais às 14h, foram observados parcialmente pelas áreas demandantes dos serviços, visto a quantidade de deslocamentos registrados em horários coincidentes com os propostos pelo PLS/transporte, bem como a manutenção de um único veículo disponibilizado ao dia, às 14h, por falta de demanda.

RESULTADOS

Foram analisados todos os relatórios analíticos de requisições, mensais, referentes aos meses de julho a dezembro de 2017. A partir desses relatórios foi elaborado o levantamento compilado do total de requisições de todas as Unidades que solicitaram mais de 3 (três) requisições.

A seguir a identificação das Unidades que requisitaram mais de 10 (dez) deslocamentos para transportar documentos e pequenos volumes, em todo o semestre avaliado, fora dos horários prefixados pela CGLOG. Os lançamentos foram feitos na ordem decrescente.

QUADRO I – TOTAL DE DESLOCAMENTOS NO PERÍODO

UNIDADE	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	TOTAL
DIAPO/GABIN	37	27	23	17	20	22	146
CCONT/CGARC/DIRAD	36	40	4	0	4	0	84
DIGAP	12	13	13	9	14	14	75
CGFIN/DIGEF	17	18	12	8	9	8	72
DIPAG/COAPE/CGPEO/DIRAD	9	13	10	13	7	10	62
AUDIT	3	18	10	10	12	8	61
AGEST/PRESI	10	7	9	5	5	5	41
CGCAP/DIFIN	9	9	6	5	7	5	41
DIOFI/COFIN/CGSUP/DIGEF	4	5	7	7	7	6	36
CGSUP/DIGEF	3	4	4	5	0	4	20
COVEN/CGDEN/DIGAP	5	5	3	4	0	0	17

DIPAB/CECOV/CGEOF/DIFIN	5	8	3	0	0	0	16
DISEM/COIMP/CGLOG/DIRAD	5	4	4	0	0	3	16
CGPEO/DIRAD	3	7	3	0	0	0	13
CGPAE/DIRAE	0	0	0	4	3	3	10
CGPES/DIGAP	4	3	0	3	0	0	10
DIRTE	6	4	0	0	0	0	10
COSES/CGFSE/DIGEF	4	3	0	0	0	0	7
DIADE/CGCAP/DIFIN	0	4	3	0	0	0	7
DIRAD	3	0	0	4	0	0	7
DIATA/COORI/AUDIT	6	0	0	0	0	0	6
COJAD/CGJUR/PROFE	0	4	0	0	0	0	4
DIFIN	4	0	0	0	0	0	4
DIGEF	0	0	0	3	0	0	3

Observou-se que os usuários que lideram o ranking de deslocamentos fora dos horários sugeridos pela CGLOG, para transportar documentos e pequenos volumes fora dos horários prefixados, são invariáveis.

O serviço de protocolo continua utilizando somente um veículo ao dia para transportar documentos e pequenos volumes para o MEC, CORREIOS E OUTROS, no horário compreendido entre 14h e 15h, por falta de demanda no período da manhã.

Diante do exposto, constatou-se, também, que os horários prefixados para transporte de documentos e pequenos volumes, sugeridos pela CGLOG aos usuários dos serviços, foram parcialmente incorporadas pelo Órgão. Contudo, serão feitas novas gestões no sentido de conscientizar o usuário da importância dessa ação.

Abaixo, descrição da quilometragem rodada nos meses de julho a dezembro de 2017, bem como as despesas correspondentes.

QUADRO II - QUILOMETRAGEM RODADA NO PERÍODO

Mês de referência	Valor pago - mensal	Quilometragem mensal rodada
Julho	R\$ 69.460,21	7.206
Agosto	R\$ 69.460,21	8.969
Setembro	R\$ 69.460,21	6.149
Outubro	R\$ 69.460,21	7.433
Novembro	R\$ 69.460,21	7.086
Dezembro	R\$ 69.460,21	9.894
Total de km rodado no período		46.737

A seguir os resultados alcançados com o controle efetivo da execução da atividade de transporte de pessoas, documentos e pequenos volumes, com foco na redução de gastos e de emissões de substâncias poluentes, desde a implantação do PLS/transporte.

QUADRO III - TOTAL DE KM RODADO POR PERÍODO AVALIADO, DESDE A IMPLANTAÇÃO DO PLS/TRANSPORTE

Período avaliado	Total de km rodado no período	Percentual de redução, em relação ao 1º período avaliado	Km reduzidos no período avaliado, em relação ao 1º período avaliado
Período anterior à implantação do PLS/transporte (janeiro a junho de 2013)	83.085		
1º período (julho a dezembro/2013)	64.888	21,90%	18.197
2º período (dezembro/2013 a maio/2014)	55.040	33,75%	28.045
3º período (junho a novembro/2014)	49.710	40,16%	33.375
4º período (dezembro/2014 a maio/2015)	51.586	37,91%	31.499
5º período (junho a novembro/2015)	55.609	33,06%	27.476
6º período (dezembro/2015 a maio/2016)	43.353	47,82%	39.732
7º período avaliado (julho a dezembro/2016) - o mês de junho não foi avaliado	50.625	39,06%	32.460
8º período (janeiro a junho/2017)	49.878	39,97%	33.207
9º período (julho a dezembro/2017)	46.737	43,75%	36.348

Ressalta-se que no período avaliado registrou uma redução de consumo na quilometragem rodada equivalente a 6,3%, em relação ao período anterior.

RECOMENDAÇÕES DE ENCAMINHAMENTO

Para o próximo período, será mantida a meta, na ordem de 20% da redução do consumo de quilometragem com o deslocamento de pessoal tendo em vista que o menor percentual atingido na avaliação do PLS/Transporte foi de 21% referente ao primeiro período avaliado além de intensificar o acompanhamento sistemático dos relatórios gerenciais visando evitar os desvios da ação pretendida.