



# PLANO DE LOGÍSTICA SUSTENTÁVEL

## Deslocamento de pessoal

*Período de Avaliação: 01/06/2015 a 30/11/2015*



### ANÁLISE E COMENTÁRIOS SOBRE O DESEMPENHO

A meta pretendida, para o período avaliado, consistia na redução de 10% no consumo da quilometragem com o deslocamento de pessoal, no entanto, foi alcançada exclusivamente nos meses de junho e agosto de 2015.

Nessa avaliação constatou-se, que das quatro unidades classificadas como maiores usuárias dos serviços de entrega de pequenos volumes, desde a primeira avaliação, a COPCI/DIGAP reduziu drasticamente os deslocamentos, entretanto a DIAPO/PRESI e a CCONT/DIRAD registraram um aumento substancial durante os períodos.

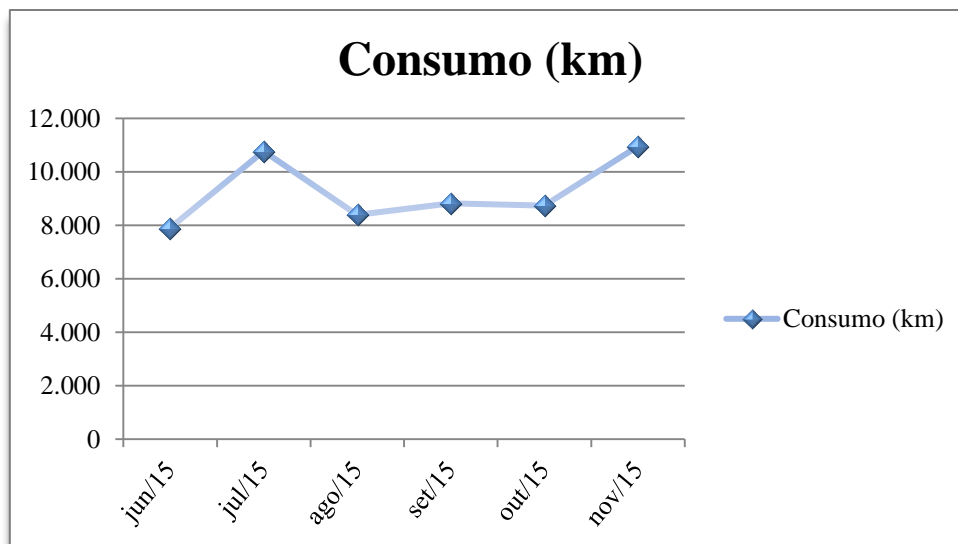
Registra-se que a CGETI, unidade identificada como uma das quatro maiores usuárias dos serviços agregava todas as atividades de TI do FNDE antes da reestruturação que a transformou em Diretoria, motivo pelo qual a sigla CGETI, mantida para a unidade responsável pela infraestrutura, após a reestruturação, hoje CGINF, deixará de compor o quadro comparativo de usuários dos serviços de entrega de documentos em locais certos.

O serviço de protocolo continua utilizando somente um veículo ao dia para transportar pequenas cargas, em horário compreendido entre 14h e 15h, para o MEC, correios e outros, por falta de demanda no período da manhã.

As ações propostas junto às unidades, classificadas como maiores usuárias dos serviços de entrega de pequenas cargas, no sentido de rever as necessidades de deslocamentos fora dos horários estabelecidos pela CGLOG, com vistas a reduzir os deslocamentos de veículos para entrega de documentos em locais certos, foram parcialmente incorporadas pela organização. Soma-se a esta constatação o quantitativo de novas unidades que utilizaram os serviços nos últimos 12 (doze) meses, possivelmente decorrentes das alterações de rotinas derivadas da nova Direção da Autarquia.

### RESULTADOS

Considerando como base os dados obtidos em junho de 2015, registra-se consumo de quilometragem, conforme gráfico abaixo:



Fonte: Processo Administrativo

Ressalta-se que este período avaliado registrou um aumento de quilometragem rodada equivalente a 7,79%, em relação com o período anterior (01/12/2014 a 31/05/2015).

Ressalta-se, também, que o aumento da quilometragem rodada nos dois últimos períodos avaliados, quarto e quinto períodos, coincide com o aumento de unidades usuárias dos serviços nos últimos 12 meses.

## RECOMENDAÇÕES DE ENCAMINHAMENTO

Além de manter o acompanhamento sistemático dos relatórios gerenciais, para o próximo período, será elaborada uma campanha junto com a Assessoria de Comunicação, com uma nova mensagem de conscientização sobre o uso racional dos veículos.