

MANUAL DE RECEBIMENTO LANCHA DE TRANSPORTE ESCOLAR MÉDIA E GRANDE (LE-M/G)

Programa Caminho da Escola - Brasília 2014



FDE
Fundo Nacional
de Desenvolvimento
da Educação

Ministério da
Educação

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
PAÍS RICO É PAÍS SEM POBREZA

SUMÁRIO

1. APRESENTAÇÃO	2
2. INSPEÇÃO DO EXTERNO.....	3
2.1. Estrutura e Linhas do Casco	3
2.2. Pintura e Marcações.....	4
2.3. Hélice e Leme	6
2.4. Casaria.....	9
2.5. Tijupá	10
2.6. Âncora.....	11
3. INSPEÇÃO DO INTERNO.....	12
3.1. Mobiliário e Sanitário	12
3.2. Painel e Equipamentos de Navegação	14
3.3. Energia Elétrica.....	17
3.4. Motor e Reversor	19
4. SEGURANÇA DOS PASSAGEIROS	23
4.1. Segurança e Salvatagem	23
5. DOCUMENTAÇÃO.....	26
5.1. Documentos Importantes na Entrega da Lancha	26

1. APRESENTAÇÃO

Este manual tem o objetivo de orientar a inspeção, por parte do interessado, do estado em que as LANCHAS ESCOLARES MÉDIA (LE-M) ou GRANDE (LE-G) devem se encontrar no momento da entrega nas prefeituras contratantes.

O recebedor da lancha deve conferir se o produto entregue está de acordo com o indicado neste manual e assinalar nos campos indicados se o produto está de acordo com o manual ou não conforme diferente do manual.

No caso de estar “não conforme”, o receptor deverá fazer a anotação e registrar com fotografia a não conformidade comunicando ao órgão fiscalizador através do e-mail **lanchasescolares@ufpa.br**.

2. INSPEÇÃO DO EXTERNO

2.1. Estrutura e Linhas do Casco

O casco das lanchas, tanto média quanto grande, não poderá estar danificado com rasgaduras, amassado ou sem pintura.

As lanchas deverão apresentar uma proteção de borracha em torno do casco e 1 (um) cabeço duplo no extremo de proa (frente), conforme mostra a figura 1.



Figura 1 – Condição de recebimento do casco, proteção lateral e cabeço.

☐

Conforme.

☐

Não Conforme.

Caso o casco, a proteção de borracha e/ou o cabeço não estejam conforme, indicar abaixo quais as não conformidades e fazer registro fotográfico do problema.

2.2. Pintura e Marcações

A lancha deverá estar com a palavra “ESCOLAR” escrita nas 2 (duas) laterais (figura 2). Após a palavra “ESCOLAR” deverão estar identificadas as instituições responsáveis pelo programa, conforme a figura 3. Na popa (traseira) da embarcação, no meio e na proa deverá possuir as marcas de identificação da profundidade do casco (calado), conforme figura 4. No espelho de popa deverá apresentar a palavra “ESCOLAR” e na parte traseira da casaria deverá apresentar as marcações conforme figura 5. Todas as marcações devem estar claras e sem danos na pintura/adesivos.

☐

Conforme.

☐

Não Conforme.

Caso as pinturas e identificações não estejam conforme, indicar abaixo quais as não conformidades e fazer registro fotográfico do problema.



Figura 2 – Texto “ESCOLAR” nas laterais.



Figura 3 – Identificações das instituições responsáveis.



Figura 4 – Marcas de Calado.



Figura 5 – Marcações na popa.

2.3. Hélice e Leme

Na popa da embarcação deverá conter uma hélice, um leme, um tubo telescópico e, fixado a ele, um patilhão (proteção do hélice), conforme mostra a figura 6. O leme deverá estar com

os 4 (quatro) parafusos de acoplamento (figura 7) e a hélice deverá conter as 2 (duas) porcas de fixação (figura 8). Nestes componentes (leme, hélice, eixo, tubo telescópico e patilhão) não poderá haver avarias como rasgadura, danos e empenos.



Figura 6 – Leme, hélice e patilhão.

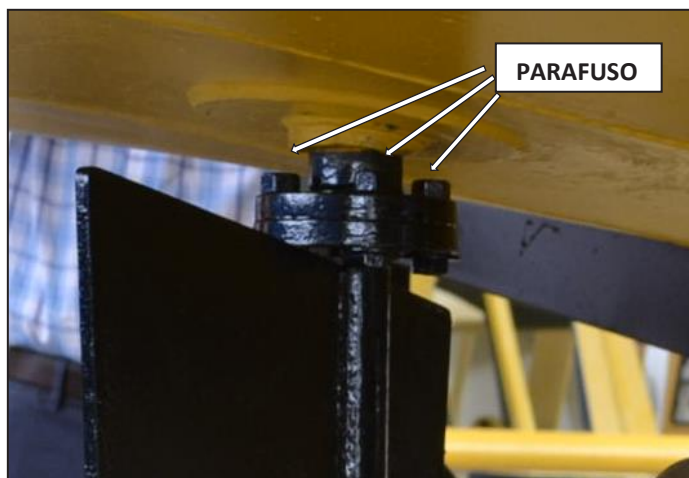


Figura 7 – Parafusos do leme.



Figura 8 – Porcas da hélice.

☐

Conforme.

☐

Não Conforme.

Caso algum destes componentes não esteja conforme, indicar abaixo quais as não conformidades e fazer registro fotográfico do problema.

2.4. Casaria

A casaria da LE-M deverá ser composta de 4 (quatro) janelas do lado direito da embarcação (boreste) e 4 (quatro) do lado esquerdo (bombordo). Esta embarcação possui dois lados iguais. A casaria da LE-G deverá ser composta de 6 (seis) janelas no lado direito e 5 (cinco) no lado esquerdo da embarcação e uma abertura (com tampa) no teto da embarcação (tijupá) para ventilação e saída de emergência.

Em ambas as lanchas nenhum vidro deverá estar quebrado ou trincado. Deverá haver 2 (duas) portas avante (frente) e 1 (uma) porta em cada lateral. Deve-se conferir o fechamento de todas as portas e verificar se o material da casaria, principalmente sua fixação ao casco, não apresenta trinca/quebra.

☐

Conforme.

☐

Não Conforme.

Caso a casaria não esteja conforme, indicar abaixo quais as não conformidades e fazer registro fotográfico do problema.

2.5. Tijupá

Em ambas as lanchas o tijupá deverá possuir os equipamentos que deverão ser instalados conforme o manual de instalação. Os equipamentos são: 2 (duas) luzes de sinalização, sendo uma verde a boreste e uma vermelha a bombordo, 1 (um) mastro com 1 (uma) luz branca, 1 (um) holofote (farol), 1 (uma) buzina e 1 (uma) antena de rádio (ver figura 9).



Figura 9 – Equipamentos do tijupá.

☐

Conforme.

☐

Não Conforme.

Caso os equipamentos do tijupá não estejam conforme, indicar abaixo quais as não conformidades e fazer registro fotográfico do problema.

2.6. Âncora

A LE – M deverá apresentar uma âncora de 10 (dez) quilogramas (kg) e a LE – G uma de 15 (quinze). A âncora deve estar no interior do casco anexada as amarras. Caso a âncora não esteja na posição, deve-se conferir a localização da mesma e o material para o posicionamento da âncora com as amarras.

☐

Conforme.

☐

Não Conforme.

Caso as âncoras não estejam conforme, indicar abaixo quais as não conformidades e fazer registro fotográfico do problema.

3. INSPEÇÃO DO INTERNO

3.1. Mobiliário e Sanitário

A lancha média deverá apresentar 10 (dez) bancos duplos e 1 (um) banco simples, dispostos da seguinte forma: 6 (seis) duplos atrás do motor, 2 (dois) duplos nas laterais do motor 2 (dois) duplos na frente do motor, sendo um preferencial próximo à porta de entrada, e um simples para o comando, conforme figura 10. Todo o mobiliário deve estar perfeitamente fixado e sem avarias.

A lancha grande deverá apresentar 16 (dezesseis) bancos duplos e 2 (dois) bancos simples dispostos da seguinte forma: 7 (sete) duplos atrás do motor, 2 (dois) duplos nas laterais do motor, 7 (sete) duplos na frente do motor, sendo 1 (um) preferencial próximo à porta de entrada, 1 (um) simples na direita da embarcação e 1 (um) no comando, conforme a figura 11.

Todo o mobiliário deve estar perfeitamente fixado e sem avarias. A embarcação deverá possuir um sanitário constando de uma pia e um vaso, conforme figura 12. Não poderá apresentar avarias nos materiais e estar em perfeito funcionamento.

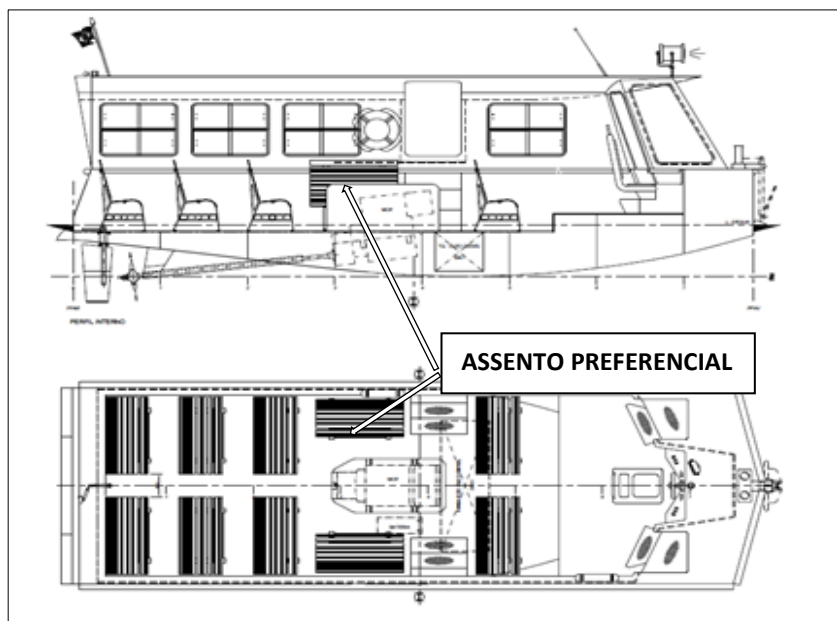


Figura 10 – Mobiliário da LE – M.

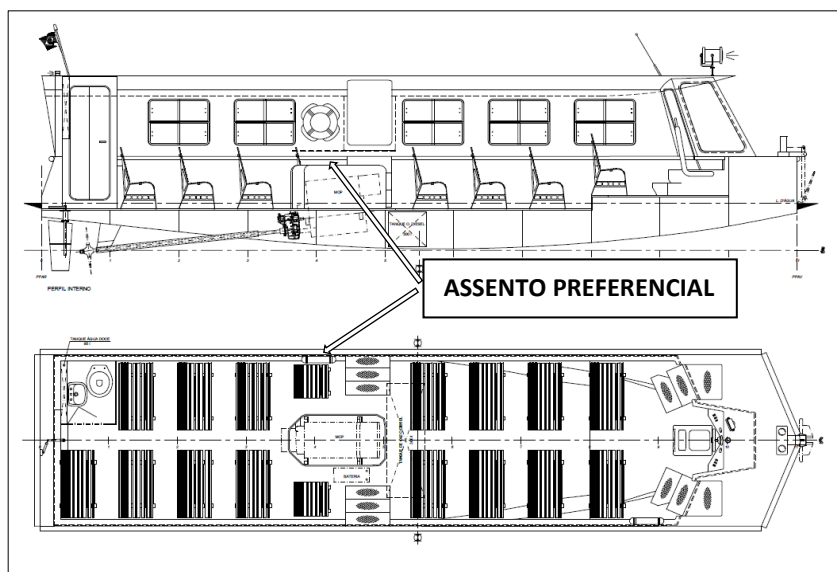


Figura 11 – Mobiliário da LE – G.



Figura 12 – Pia e assento sanitário da LE-G.

☐

Conforme.

☐

Não Conforme.

Caso o mobiliário não esteja conforme, indicar abaixo quais as não conformidades e fazer registro fotográfico do problema.

3.2. Paineis e Equipamentos de Navegação

Ambas as embarcações deverão apresentar os seguintes equipamentos de navegação, instalados no painel: 1 (um) cronotacógrafo com GPS, um manômetro de pressão do óleo do motor, 1 (um) manômetro de pressão do óleo do reversor, 1 (um) termômetro de água do motor, 1 (um) horímetro, 1 (uma) chave de partida, painel com interruptor de luzes, 1 (um)

indicador de carga de bateria, 1 (um) rádio VHF marítimo, 1 (uma) chave do limpador de parabrisas, 1 (um) interruptor para buzina, 1 (um) interruptor de acionamento do holofote de busca, 1 (uma) alavanca de comando do motor (figura 13). Todos os equipamentos devem estar identificados no painel que possui 1 (uma) tampa. Deve-se fazer o acionamento e conferência do funcionamento das luzes de navegação, luzes internas, holofote, limpador de parabrisas e um chamado no rádio no canal 16. O teste do funcionamento do motor deve ser feito com a embarcação na água e conferido os manômetros, cronotacógrafo e termômetro.



Figura 13 – Painel de comando.

Legenda da figura 13:

- 1) Chave do limpador de para-brisa;
- 2) Painel de luzes;
- 3) Cronotacógrafo;
- 4) Nível de combustível;

- 5) Voltímetro (carga da bateria);
- 6) Temperatura da água de resfriamento do motor;
- 7) Rotação do motor;
- 8) Pressão do óleo de lubrificação do motor;
- 9) Pressão do óleo de transmissão do reversor;
- 10) Horímetro;
- 11) Rádio VHF;
- 12) Chave do partida do motor;
- 13) Volante;
- 14) Botão de parada de emergência;
- 15) Alavanca de comando do motor.

☐

Conforme.

☐

Não Conforme.

Caso o painel e equipamentos de navegação não estejam conforme, indicar abaixo quais as não conformidades e fazer registro fotográfico do problema.

3.3. Energia Elétrica

A embarcação possuirá 1 (um) alternador e pelo menos 1 (uma) bateria tipo chumbo-ácido, conforme indicado na figura 14. As lanchas apresentam 1 (uma) chave geral de distribuição de energia, posicionada ao lado do motor, conforme mostrado na figura 15. Ao ligar a chave de partida da embarcação (no painel de comando) deve-se confirmar no voltímetro do painel a indicação de 12 V (doze volts) ou mais. Deve-se verificar também se durante a partida não é apresentada nenhuma dificuldade de iniciar a operação do motor. A indicação de localização do alternador e bateria é igual para a lancha escolar média e grande.



Figura 14 – Vista da bateria.

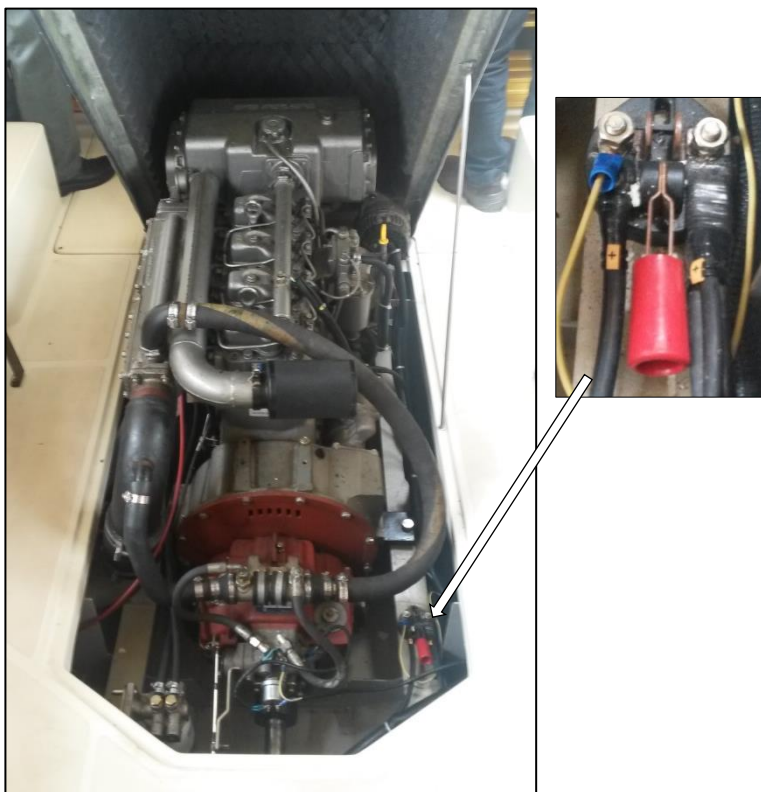


Figura 15 – Localização da chave geral de distribuição de energia

☐

Conforme.

☐

Não Conforme.

Caso o sistema elétrico não esteja conforme, indicar abaixo quais as não conformidades e fazer registro fotográfico do problema.

3.4. Motor e Reversor

A embarcação possui a caixa de proteção do motor com isolamento termo-acústico, conforme mostra a figura 16.

A lancha média deverá possuir 1 (um) motor de 4 (quatro) cilindros da marca MWM, modelo D229-6 de 80 hp (figura 17). A lancha grande deverá possuir 1 (um) motor de 6 (seis) cilindros da marca MWM, modelo D229-6 de 120 hp (figura 18). Os motores de ambas as lanchas devem ter a identificação de marca, modelo e potência na placa de identificação localizada na lateral direita do motor. Esta identificação deve ser conferida e estar de acordo com a nota fiscal do equipamento e certificado de comissionamento.

As embarcações também serão dotadas de uma caixa redutora (modelo ZF-41) acoplada ao motor (figura 19). Deve-se conferir o número de série do equipamento com a nota fiscal do mesmo.

O teste do sistema de propulsão deve ser feito com a embarcação na água.



Figura 16 – Proteção termo-acústica do motor.



Figura 17 – Motor principal da LE-M.



Figura 18 – Motor principal da LE-G.



Figura 19 – Reversor.

☐

Conforme.

☐

Não Conforme.

Caso o motor ou o reversor não estejam conforme, indicar abaixo quais as não conformidades e fazer registro fotográfico do problema.

4. SEGURANÇA DOS PASSAGEIROS

4.1. Segurança e Salvatagem

A LE-M deverá apresentar 20 (vinte) coletes salva vidas classe III tamanho médio e 1 (um) colete salva-vidas classe III grande embaixo dos assentos (figura 20), 2 (duas) boias salva-vidas com retinida (corda de náilon para recolhimento da boia – (figura 21), 1 (um) extintor de incêndio pó químico de 4 (quatro) kg (figura 22). O extintor deve estar em validade e com o lacre de segurança.

A LE-G deverá apresentar 33 (trinta e três) coletes salva vidas classe III médio e 1 (um) colete salva vidas classe III grande em baixo dos assentos, 2 (duas) boias salva-vidas com retinida (corda de náilon para recolhimento da boia), 2 (dois) extintores de incêndio (um de CO₂ de 6 (seis) kg e um de pó químico de 4 (quatro) kg). Os extintores devem estar em validade e com o lacre de segurança.



Figura 20 – Banco Preferencial e Colete Salva-vidas.



Figura 21 – Boia salva-vidas com 2 (duas) retinidas.



Figura 22 – Extintor.

☐

Conforme.

☐

Não Conforme.

Caso os equipamentos de segurança não estejam conforme, indicar abaixo quais as não conformidades e fazer registro fotográfico do problema.

5. DOCUMENTAÇÃO

5.1. Documentos Importantes na Entrega da Lancha

A embarcação deverá vir acompanhada de manual de operação emitido pelo estaleiro construtor. Deve-se conferir na documentação que acompanha a embarcação: o certificado da bateria (figura 23), certificado de garantia do motor (figura 24), além de uma pasta compondo documentos específicos da lancha. Deve-se conferir se as notas fiscais e documentos dos equipamentos entregues, através da verificação dos números de série dos equipamentos instalados.



Figura 23 – Certificado de garantia da bateria.


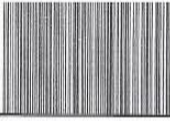
		Identificação do Emitente INTERNATIONAL INDÚSTRIA AUTOMOTIVA DA AMÉRICA DO SUL LTDA. Av. das Nações Unidas 22.002, JURUBATUBA, São Paulo - SP FONE: 1138823200 CEP: 04795-915		DANFE DOCUMENTO AUXILIAR DA NOTA FISCAL ELETRÔNICA 0 - ENTRADA 1 - SAÍDA			
		Nº: 000129743 SÉRIE: 1 Página 1 de 1		CHAVE DE ACESSO DA NF-e 3512-1202-1622-9900-0790-0500-1000-1297-4316-7466-3072		Consulta de autenticidade no portal nacional da NF-e www.nfe.fazenda.gov.br/portal ou no site da SEFAZ	
NATUREZA DA OPERAÇÃO Venda prod. estab. fl deva por ele transitir				PROTOCOLO DE AUTORIZAÇÃO DE USO 135120726178846 13.12.2012 09:34:27			
INSCRIÇÃO ESTADUAL		INSCRIÇÃO ESTADUAL DO SUBST. TRIBUTÁRIO		CNPJ			
147.794.031/114				02.162.259/0007-50			
DESTINATÁRIO / REMETENTE							
NOME / RAZÃO SOCIAL				CNPJ / CPF		DATA DA EMISSÃO	
8530 - B3 BOAT INDUSTRIA DE EMBARCACOES LTDA				03.232.089/0001-35		13.12.2012	
ENDEREÇO				BAIRRO / DISTRITO		CNPJ / CPF	
VIA PERIFERICA 14442				CIA SUL		43700-000	
MUNICÍPIO		PONE / FAX		UF		INSCRIÇÃO ESTADUAL	
SIMOES FILHO		71.3594.9923		BA		66540327	
FATURA							
Vencimento		13.12.2012					
Valor		22768,48					
CÁLCULO DO IMPOSTO							
BASE DE CÁLCULO DE ICMS		VALOR DO ICMS		BASE DE CÁLCULO DO ICMS SUBSTITUIÇÃO		VALOR DO ICMS SUBSTITUIÇÃO	
21.684,27		1.517,90		0,00		0,00	
VALOR DO FRETE		VALOR DO SEGURO		DESCONTO		OUTRAS DESPESAS ACESSÓRIAS	
0,00		0,00		0,00		0,00	
						1.084,21	
						22.768,48	
TRANSPORTADORA / VOLUMES							
RAZÃO SOCIAL		FRETE POR CONTA		CÓDIGO ANTI		PLACA DE VEÍCULO	
		1 - Dest/Rem					
ENDEREÇO		MUNICÍPIO		UF		INSCRIÇÃO ESTADUAL	
QUANTIDADE		ESPECIE		MARCA		NUMERAÇÃO	
00007		Volumes				81098702	
						PESO BRUTO	
						570.901 KG	
						PESO LÍQUIDO	
						570.901 KG	
DADOS DO PRODUTO / SERVIÇO							
CODIGO PROD / SERVIÇO	DESCRIÇÃO DO PRODUTO / SERVIÇO	NCM / SH (CST)	CTOP	UNID	QTD	VLR. UNIT	VLR. TOTAL
9229009099	MOTOR BASICO D2706 MARITIMO	88089090	000	60L7	PC	1,00	21.684,27
	2						21.684,27
	(CINZINHA)						21.684,27
							1.517,90
							1.084,21
							5,00
							5,00

Figura 24 – Nota fiscal motor.

RECEBEMOS DE SEVA ENGENHARIA ELETRONICA S.A. OS PRODUTOS CONSTANTES DA NOTA FISCAL INDICADA AO LADO		Nº SÉRIE	
DATA DE RECEBIMENTO	IDENTIFICAÇÃO E ASSINATURA DO RECEBEDOR	NF-e N. 00024169 SÉRIE 2	
Identificação do emitente SEVA ENGENHARIA ELETRONICA S.A. R JOSE MARIA DE LACERDA, 1900 CIDADE INDUSTRIAL Ccp-32210-120 CONTAGEM/MG Fone: 3132111000		DANFE DOCUMENTO AUXILIAR DA NOTA FISCAL ELETRÔNICA 0-ENTRADA 1 1-SAÍDA N. 000024169 SÉRIE 2 FOLHA 01/01	
		 CHAVE DE ACESSO DA NF-E 3112 1271 3362 1800 0160 5500 2000 0241 6910 0011 7891 Consulta de autenticidade no portal nacional da NF-e www.nfe.fazenda.gov.br/portal ou no site da SEFAZ Autorizada	
NATUREZA DA OPERAÇÃO		PROTOCOLO DE AUTORIZAÇÃO DE USO	
REMESSA DE MERCADORIA OU BEM PARA DEMONSTRAÇÃO		13112091500045 03/12/2012 17:14:11	
INSCRIÇÃO ESTADUAL	INSC. ESTADUAL DO SUBST. TRIB.	CNPJ	
1868545000025		71.336.218/0001-60	
DESTINATÁRIO/REMETENTE		DATA DE EMISSÃO	
NOME/RAZÃO SOCIAL		03/12/2012	
B3 BOAT INDUSTRIA DE EMBARCAÇÕES LTDA		DATA ENTRADA/SAÍDA	
ENDEREÇO		03/12/2012	
VIA PERIFERICA 1, N 4412, SN, ANEXO		HORA ENTRADA/SAÍDA	
MUNICÍPIO		16:54:00	
SIMÕES FILHO			
FATURA			
BAIRRO/DISTRITO CIA SUL CEP 43700-000			
FONE/FAX 7130201810 UF BA INSCRIÇÃO ESTADUAL 066540327			
CALCULO DO IMPOSTO BASE DE CALCULO DO ICMS 2.692,32 VALOR DO ICMS 188,46 BASE DE CALCULO DO ICMS SUBSTITUIÇÃO VALOR DO ICMS SUBSTITUIÇÃO 2.692,32 VALOR TOTAL DOS PRODUTOS 2.692,32			
VALOR DO FRETE VALOR DO SEGURO DESCONTO OUTRAS DESPESAS ACESSÓRIAS VALOR DO IPI 107,69 VALOR TOTAL DA NOTA 2.800,01			
TRANSPORTADOR/VOLUMES TRANSPORTADOS			
RAZÃO SOCIAL		FRETE POR CONTA	
SEVA ENGENHARIA ELETRONICA SA		0-EMITENTE	
ENDEREÇO		CÓDIGO ANTT	
RUA JOSE MARIA DE LACERDA, 1900		PLACA DO VEÍCULO	
MUNICÍPIO		UF	
CONTAGEM		MG	
INSCRIÇÃO ESTADUAL		CNPJ/CNP	
1868545000025		71.336.218/0001-60	
QUANTIDADE	ESPECIE	MARCA	NUMERAÇÃO
DADOS DO PRODUTO / SERVIÇO		PESO BRUTO	
PESO LIQUIDO			
COD. PROD	DESCRIÇÃO DO PROD.SER.	NCM/SH	CST
010999	SV-BARCO	90292010	000
6912	PC		
QUANT.	V.UNITARIO	V.TOTAL	BC/ICMS
2,0000	1.346,1600	2.692,32	2.692,32
	V.ICMS	VIPI	A.ICMS A.IPI
	188,46	107,69	7,80% 4,80%

Figura 25 – Nota fiscal do cronotacógrafo.

RECEBEMOS DE ZF do Brasil Ltda. OS PRODUTOS CONSTANTES DA NOTA FISCAL INDICADA AO LADO		Nº SÉRIE		NF-e Nº 000.340.319 SÉRIE:1								
DATA DE RECEBIMENTO		IDENTIFICAÇÃO E ASSINATURA DO RECEBIDOR										
 ZF do Brasil Ltda. AV. CONDE ZEPPELIN, 1905 - SOMOCABA CEP 13103-905 - FONE 1540092525 FAX		DANFE Documento Auxiliar de Nota Fiscal Eletrônica 1 - Saída 2 - Entrada 1		 CHAVE DE ACESSO 3512 1259 2806 8500 0110 5500 1000 3403 1916 2700 1248								
NATUREZA DA OPERAÇÃO Venda produção do estabelecimento		Nr. Protocolo Uso NF-e 135120712364316										
INSCRIÇÃO ESTADUAL 669.095.770.111		INSCRIÇÃO ESTADUAL DO SUBST. TRIBUTÁRIO 83202168		DADOS DA NF-E CPF 59.280.685/0001-10								
DESTINATÁRIO/REMETENTE												
NOME/RAZÃO SOCIAL B3 BOAT INDUSTRIA E EMBARCAÇÕES			CNPJ/CPF 05.232.089/0001-35		DATA DA EMISSÃO 07.12.2012							
ENDEREÇO AV. PERIFERICA 4442			BARRIO/DISTRITO CIA SUL		DATA DA ENTRADA/SAÍDA 06/03/2000							
MUNICÍPIO SIMÕES FILHO			UF BA	INSCRIÇÃO ESTADUAL 066540327	HORA DE ENTRADA/SAÍDA							
FATURA												
000340319 / 00001 - 06/01/13 - R\$ 18.489,66												
CÁLCULO DO IMPOSTO												
BASE DE CÁLCULO DO ICMS 18.489,66		VALOR DO ICMS 1.294,28		VALOR TOTAL DOS PRODUTOS 18.489,66								
VALOR DO FRETE		VALOR DO SEGURO		VALOR TOTAL DA NOTA 18.489,66								
DESCONTO		OUTRAS DESPESAS ACESSÓRIAS		VALOR DO IPI								
TRANSPORTADOR / VOLUMES TRANSPORTADOS												
RAZÃO SOCIAL VC TRANSPORTES SP			FRETE POR CONTA 1 - Destinatário/Remetente		MOD. ANTT PLACA DO VEÍCULO UF CNPJ/CPF 06.237.779/0001-40							
ENDEREÇO CABO ANTONIO PINTON 78			MUNICÍPIO SAO PAULO		UF SP INSCRIÇÃO ESTADUAL 148993014118							
QUANTIDADE 00001	ESPÉCIE CX-PAPELÃO	MARCA	NUMERAÇÃO	PESO BRUTO 186,400	PESO LÍQUIDO 186,400							
DADOS DO PRODUTO / SERVIÇOS												
COD. PROD.	DESCRIÇÃO DO PRODUTO/SERVIÇOS	NCM/SH	QTD	UNID.	QUANTIDADE	V. UNITÁRIO	V. TOTAL	I.C. ICMS	V. ICMS	V. IPI	AUX. ICMS	AUX. IPI
3311.004.008	REVERSOR MARÍTIMO ZF 45-1	84834010	100	6101	CJ	2,00	7.419,96	14.839,96	1.038,81	0,00	7,00	0,00
3311.116.009	PEÇIDO - E-MAIL DE O	84834010	100	6101	CJ	2,00	407,43	814,86	57,04	0,00	7,00	0,00
3311.316.004	CARCACA ACOPLAMENTO SAE 3	84838000	000	6101	PC	2,00	642,72	1.285,44	88,96	0,00	7,00	0,00
3311.304.002	PEÇIDO - E-MAIL DE O	84838000	100	6101	CJ	2,00	309,88	619,76	43,38	0,00	7,00	0,00
3311.107.001	CONTRA FLANGE	84838000	100	6101	CJ	2,00	454,82	909,64	65,07	0,00	7,00	0,00
	PEÇIDO - E-MAIL DE O											
	CONJ. RESFRIADOR ÓLEO											
	PEÇIDO - E-MAIL DE O											

Figura 26 – Nota fiscal da caixa redutora.

☐

Conforme.

☐

Não Conforme.

Caso a documentação não esteja conforme, indicar abaixo quais as não conformidades e fazer registro fotográfico do problema.

SUMÁRIO

1. APRESENTAÇÃO	2
2. INSPEÇÃO DO EXTERNO	3
2.1. Estrutura e Linhas do Casco	3
2.2. Pintura e Marcações	4
2.3. Hélice e Leme	6
2.4. Casaria	9
2.5. Tijupá	10
2.6. Âncora	11
3. INSPEÇÃO DO INTERNO	12
3.1. Mobiliário e Sanitário	12
3.2. Painel e Equipamentos de Navegação	14
3.3. Energia Elétrica	17
3.4. Motor e Reversor	19
4. SEGURANÇA DOS PASSAGEIROS	23
4.1. Segurança e Salvatagem	23
5. DOCUMENTAÇÃO	26
5.1. Documentos Importantes na Entrega da Lancha	26