

# MANUAL DE RECEBIMENTO LANCHA DE TRANSPORTE ESCOLAR MÉDIA E GRANDE (LE-M/G)

Programa Caminho da Escola - Brasília 2014



**FNDE**  
Fundo Nacional  
de Desenvolvimento  
da Educação

Ministério da  
Educação

GOVERNO FEDERAL  
**BRASIL**  
PAÍS RICO É PAÍS SEM POBREZA

## SUMÁRIO

1. APRESENTAÇÃO .....	2
2. INSPEÇÃO DO EXTERNO.....	3
2.1. Estrutura e Linhas do Casco .....	3
2.2. Pintura e Marcações .....	4
2.3. Hélice e Leme .....	6
2.4. Casaria.....	9
2.5. Tijupá .....	10
2.6. Âncora.....	11
3. INSPEÇÃO DO INTERNO.....	12
3.1. Mobiliário e Sanitário .....	12
3.2. Painel e Equipamentos de Navegação .....	14
3.3. Energia Elétrica.....	17
3.4. Motor e Reversor .....	19
4. SEGURANÇA DOS PASSAGEIROS .....	23
4.1. Segurança e Salvatagem .....	23
5. DOCUMENTAÇÃO.....	26
5.1. Documentos Importantes na Entrega da Lancha .....	26

## 1. APRESENTAÇÃO

Este manual tem o objetivo de orientar a inspeção, por parte do interessado, do estado em que as LANCHAS ESCOLARES MÉDIA (LE-M) ou GRANDE (LE-G) devem se encontrar no momento da entrega nas prefeituras contratantes.

O recebedor da lancha deve conferir se o produto entregue está de acordo com o indicado neste manual e assinalar nos campos indicados se o produto está de acordo com o manual ou não conforme diferente do manual.

No caso de estar “não conforme”, o receptor deverá fazer a anotação e registrar com fotografia a não conformidade comunicando ao órgão fiscalizador através do e-mail [lanchasescolares@ufpa.br](mailto:lanchasescolares@ufpa.br).

## 2. INSPEÇÃO DO EXTERNO

### 2.1. Estrutura e Linhas do Casco

O casco das lanchas, tanto média quanto grande, não poderá estar danificado com rasgaduras, amassado ou sem pintura.

As lanchas deverão apresentar uma proteção de borracha em torno do casco e 1 (um) cabeço duplo no extremo de proa (frente), conforme mostra a figura 1.



Figura 1 – Condição de recebimento do casco, proteção lateral e cabeço.

Conforme.

Não Conforme.

Caso o casco, a proteção de borracha e/ou o cabeço não estejam conforme, indicar abaixo quais as não conformidades e fazer registro fotográfico do problema.

---

---

---

---

## 2.2. Pintura e Marcações

A lancha deverá estar com a palavra “ESCOLAR” escrita nas 2 (duas) laterais (figura 2). Após a palavra “ESCOLAR” deverão estar identificadas as instituições responsáveis pelo programa, conforme a figura 3. Na popa (traseira) da embarcação, no meio e na proa deverá possuir as marcas de identificação da profundidade do casco (calado), conforme figura 4. No espelho de popa deverá apresentar a palavra “ESCOLAR” e na parte traseira da casaria deverá apresentar as marcações conforme figura 5. Todas as marcações devem estar claras e sem danos na pintura/adesivos.



Conforme.



Não Conforme.

---

---

---

Caso as pinturas e identificações não estejam conforme, indicar abaixo quais as não conformidades e fazer registro fotográfico do problema.



Figura 2 – Texto “ESCOLAR” nas laterais.



Figura 3 – Identificações das instituições responsáveis.



Figura 4 – Marcas de Calado.



Figura 5 – Marcações na popa.

### 2.3. Hélice e Leme

Na popa da embarcação deverá conter uma hélice, um leme, um tubo telescópico e, fixado a ele, um patilhão (proteção do hélice), conforme mostra a figura 6. O leme deverá estar com

os 4 (quatro) parafusos de acoplamento (figura 7) e a hélice deverá conter as 2 (duas) porcas de fixação (figura 8). Nestes componentes (leme, hélice, eixo, tubo telescópio e patilhão) não poderá haver avarias como rasgadura, danos e empenos.



Figura 6 – Leme, hélice e patilhão.

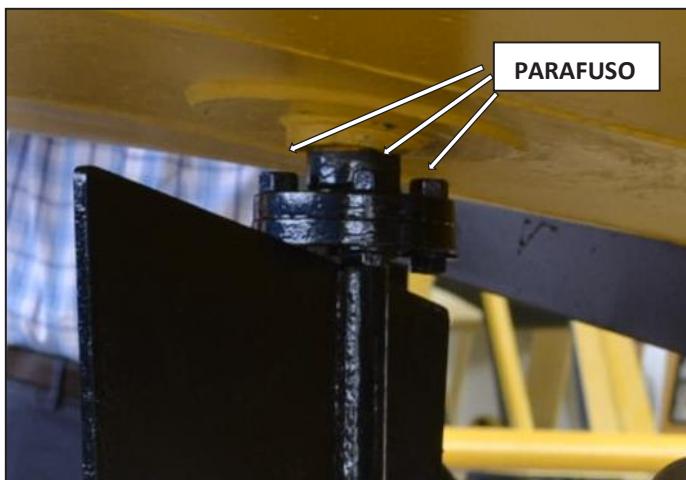


Figura 7 – Parafusos do leme.



Figura 8 – Porcas da hélice.



Conforme.



Não Conforme.

Caso algum destes componentes não esteja conforme, indicar abaixo quais as não conformidades e fazer registro fotográfico do problema.

---

---

---

---

---

## 2.4. Casaria

A casaria da LE-M deverá ser composta de 4 (quatro) janelas do lado direito da embarcação (boreste) e 4 (quatro) do lado esquerdo (bombordo). Esta embarcação possui dois lados iguais. A casaria da LE-G deverá ser composta de 6 (seis) janelas no lado direito e 5 (cinco) no lado esquerdo da embarcação e uma abertura (com tampa) no teto da embarcação (tijupá) para ventilação e saída de emergência.

Em ambas as lanchas nenhum vidro deverá estar quebrado ou trincado. Deverá haver 2 (duas) portas avante (frente) e 1 (uma) porta em cada lateral. Deve-se conferir o fechamento de todas as portas e verificar se o material da casaria, principalmente sua fixação ao casco, não apresenta trinca/quebra.



Conforme.



Não Conforme.

Caso a casaria não esteja conforme, indicar abaixo quais as não conformidades e fazer registro fotográfico do problema.

---

---

---

---

## 2.5. Tijupá

Em ambas as lanchas o tijupá deverá possuir os equipamentos que deverão ser instalados conforme o manual de instalação. Os equipamentos são: 2 (duas) luzes de sinalização, sendo uma verde a boreste e uma vermelha a bombordo, 1 (um) mastro com 1 (uma) luz branca, 1 (um) holofote (farol), 1 (uma) buzina e 1 (uma) antena de rádio (ver figura 9).



Figura 9 – Equipamentos do tijupá.

Conforme.

Não Conforme.

Caso os equipamentos do tijupá não estejam conforme, indicar abaixo quais as não conformidades e fazer registro fotográfico do problema.

---

---

---

---

---

---

## 2.6. Âncora

A LE – M deverá apresentar uma âncora de 10 (dez) quilogramas (kg) e a LE – G uma de 15 (quinze). A âncora deve estar no interior do casco anexada as amarras. Caso a âncora não esteja na posição, deve-se conferir a localização da mesma e o material para o posicionamento da âncora com as amarras.



Conforme.



Não Conforme.

Caso as âncoras não estejam conforme, indicar abaixo quais as não conformidades e fazer registro fotográfico do problema.

---

---

---

---

### **3. INSPEÇÃO DO INTERNO**

#### **3.1. Mobiliário e Sanitário**

A lancha média deverá apresentar 10 (dez) bancos duplos e 1 (um) banco simples, dispostos da seguinte forma: 6 (seis) duplos atrás do motor, 2 (dois) duplos nas laterais do motor 2 (dois) duplos na frente do motor, sendo um preferencial próximo à porta de entrada, e um simples para o comando, conforme figura 10. Todo o mobiliário deve estar perfeitamente fixado e sem avarias.

A lancha grande deverá apresentar 16 (dezesseis) bancos duplos e 2 (dois) bancos simples dispostos da seguinte forma: 7 (sete) duplos atrás do motor, 2 (dois) duplos nas laterais do motor, 7 (sete) duplos na frente do motor, sendo 1 (um) preferencial próximo à porta de entrada, 1 (um) simples na direita da embarcação e 1 (um) no comando, conforme a figura 11.

Todo o mobiliário deve estar perfeitamente fixado e sem avarias. A embarcação deverá possuir um sanitário constando de uma pia e um vaso, conforme figura 12. Não poderá apresentar avarias nos materiais e estar em perfeito funcionamento.

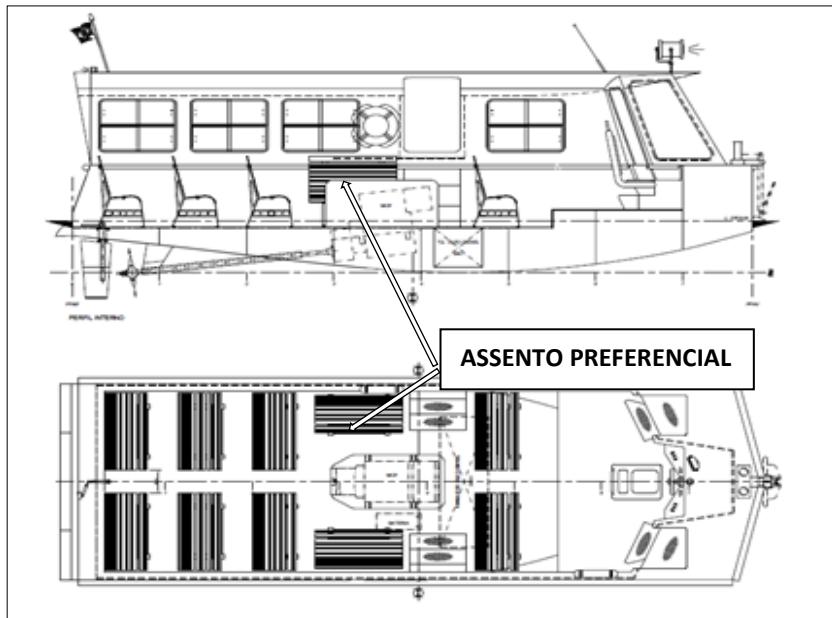


Figura 10 – Mobiliário da LE – M.

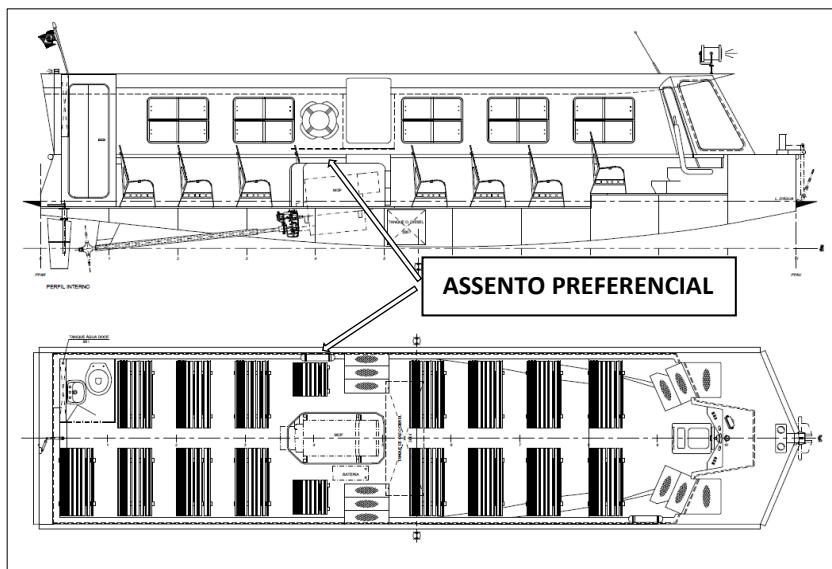


Figura 11 – Mobiliário da LE – G.



**Figura 12 – Pia e assento sanitário da LE-G.**



Conforme.



Não Conforme.

Caso o mobiliário não esteja conforme, indicar abaixo quais as não conformidades e fazer registro fotográfico do problema.

---

---

---

---

### **3.2. Painel e Equipamentos de Navegação**

Ambas as embarcações deverão apresentar os seguintes equipamentos de navegação, instalados no painel: 1 (um) cronotacógrafo com GPS, um manômetro de pressão do óleo do motor, 1 (um) manômetro de pressão do óleo do reversor, 1 (um) termômetro de água do motor, 1 (um) horímetro, 1 (uma) chave de partida, painel com interruptor de luzes, 1 (um)

indicador de carga de bateria, 1 (um) rádio VHF marítimo, 1 (uma) chave do limpador de parabrisas, 1 (um) interruptor para buzina, 1 (um) interruptor de acionamento do holofote de busca, 1 (uma) alavanca de comando do motor (figura 13). Todos os equipamentos devem estar identificados no painel que possui 1 (uma) tampa. Deve-se fazer o acionamento e conferência do funcionamento das luzes de navegação, luzes internas, holofote, limpador de parabrisas e um chamado no rádio no canal 16. O teste do funcionamento do motor deve ser feito com a embarcação na água e conferido os manômetros, cronotacógrafo e termômetro.



**Figura 13 – Painel de comando.**

Legenda da figura 13:

- 1) Chave do limpador de para-brisa;
- 2) Painel de luzes;
- 3) Cronotacógrafo;
- 4) Nível de combustível;

- 5) Voltímetro (carga da bateria);
  - 6) Temperatura da água de resfriamento do motor;
  - 7) Rotação do motor;
  - 8) Pressão do óleo de lubrificação do motor;
  - 9) Pressão do óleo de transmissão do reversor;
  - 10) Horímetro;
  - 11) Rádio VHF;
  - 12) Chave do partida do motor;
  - 13) Volante;
  - 14) Botão de parada de emergência;
  - 15) Alavanca de comando do motor.



Conforme.



## Non-Conformity.

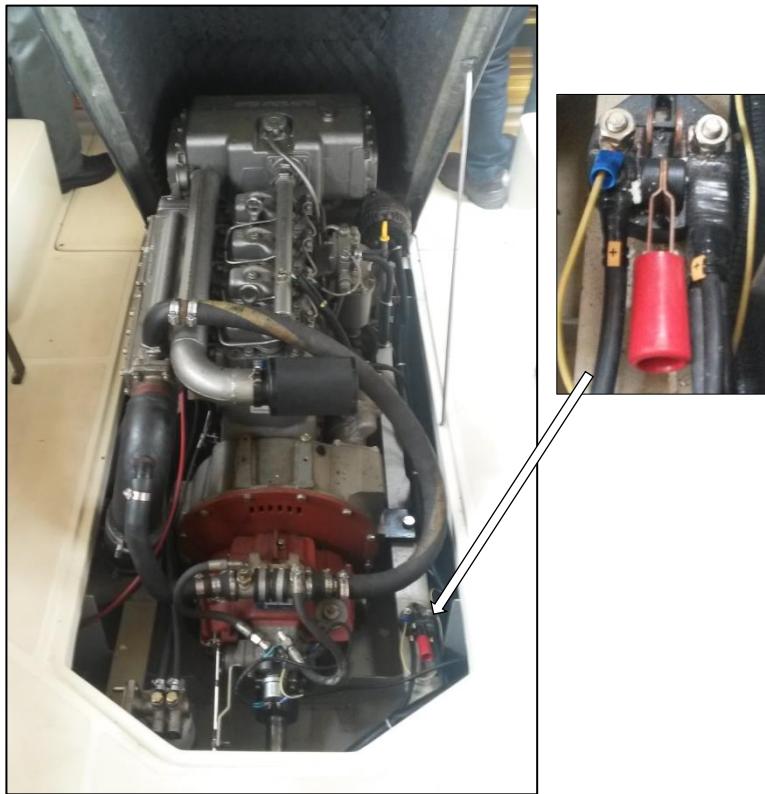
Caso o painel e equipamentos de navegação não estejam conforme, indicar abaixo quais as não conformidades e fazer registro fotográfico do problema.

### 3.3. Energia Elétrica

A embarcação possuirá 1 (um) alternador e pelo menos 1 (uma) bateria tipo chumbo-ácido, conforme indicado na figura 14. As lanchas apresentam 1 (uma) chave geral de distribuição de energia, posicionada ao lado do motor, conforme mostrado na figura 15. As lanchas apresentam 1 (uma) chave geral de distribuição de energia, posicionada ao lado do motor, conforme mostrado na figura 15. Ao ligar a chave de partida da embarcação (no painel de comando) deve-se confirmar no voltímetro do painel a indicação de 12 V (doze volts) ou mais. Deve-se verificar também se durante a partida não é apresentada nenhuma dificuldade de iniciar a operação do motor. A indicação de localização do alternador e bateria é igual para a lancha escolar média e grande.



Figura 14 – Vista da bateria.



**Figura 15 – Localização da chave geral de distribuição de energia**



Conforme.



Não Conforme.

Caso o sistema elétrico não esteja conforme, indicar abaixo quais as não conformidades e fazer registro fotográfico do problema.

### 3.4. Motor e Reversor

A embarcação possui a caixa de proteção do motor com isolamento termo-acústico, conforme mostra a figura 16.

A lancha média deverá possuir 1 (um) motor de 4 (quatro) cilindros da marca MWM, modelo D229-6 de 80 hp (figura 17). A lancha grande deverá possuir 1 (um) motor de 6 (seis) cilindros da marca MWM, modelo D229-6 de 120 hp (figura 18). Os motores de ambas as lanchas devem ter a identificação de marca, modelo e potência na placa de identificação localizada na lateral direita do motor. Esta identificação deve ser conferida e estar de acordo com a nota fiscal do equipamento e certificado de comissionamento.

As embarcações também serão dotadas de uma caixa redutora (modelo ZF-41) acoplada ao motor (figura 19). Deve-se conferir o número de série do equipamento com a nota fiscal do mesmo.

O teste do sistema de propulsão deve ser feito com a embarcação na água.



**Figura 16 – Proteção termo-acústica do motor.**

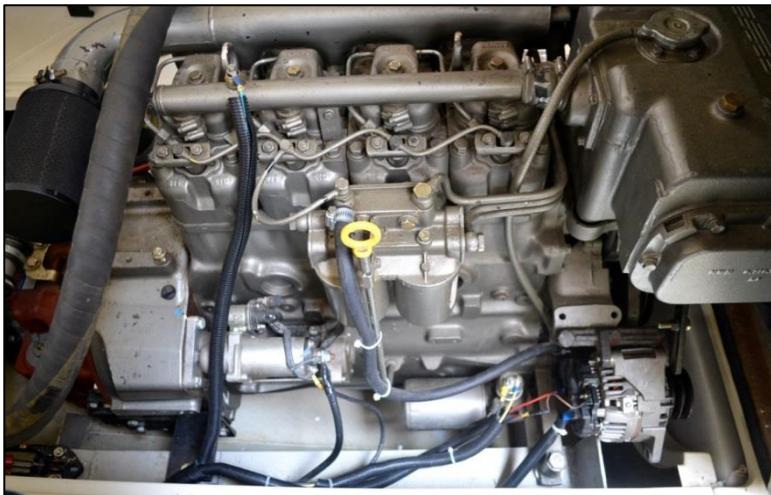


Figura 17 – Motor principal da LE-M.



Figura 18 – Motor principal da LE-G.



**Figura 19 – Reversor.**



Conforme.



Não Conforme.

Caso o motor ou o reversor não estejam conforme, indicar abaixo quais as não conformidades e fazer registro fotográfico do problema.

---

---

---

---

---

---

---

---

---

## 4. SEGURANÇA DOS PASSAGEIROS

### 4.1. Segurança e Salvatagem

A LE-M deverá apresentar 20 (vinte) coletes salva vidas classe III tamanho médio e 1 (um) colete salva-vidas classe III grande embaixo dos assentos (figura 20), 2 (duas) boias salva-vidas com retinida (corda de náilon para recolhimento da boia – (figura 21), 1 (um) extintor de incêndio pó químico de 4 (quatro) kg (figura 22). O extintor deve estar em validade e com o lacre de segurança.

A LE-G deverá apresentar 33 (trinta e três) coletes salva vidas classe III médio e 1 (um) colete salva vidas classe III grande em baixo dos assentos, 2 (duas) boias salva-vidas com retinida (corda de náilon para recolhimento da boia), 2 (dois) extintores de incêndio (um de CO<sub>2</sub> de 6 (seis) kg e um de pó químico de 4 (quatro) kg). Os extintores devem estar em validade e com o lacre de segurança.



**Figura 20 – Banco Preferencial e Colete Salva-vidas.**



**Figura 21 – Boia salva-vidas com 2 (duas) retinidas.**



**Figura 22 – Extintor.**



Conforme.



Não Conforme.

Caso os equipamentos de segurança não estejam conforme, indicar abaixo quais as não conformidades e fazer registro fotográfico do problema.

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

## 5. DOCUMENTAÇÃO

### 5.1. Documentos Importantes na Entrega da Lancha

A embarcação deverá vir acompanhada de manual de operação emitido pelo estaleiro construtor. Deve-se conferir na documentação que acompanha a embarcação: o certificado da bateria (figura 23), certificado de garantia do motor (figura 24), além de uma pasta compondo documentos específicos da lancha. Deve-se conferir se as notas fiscais e documentos dos equipamentos entregues, através da verificação dos números de série dos equipamentos instalados.



Figura 23 – Certificado de garantia da bateria.

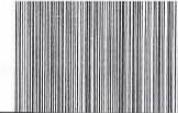
 <b>INTERNATIONAL</b> <small>A NAVISTAR COMPANY</small>		<b>Identificação do Emitente</b>		<b>DANFE</b>	
<b>INTERNATIONAL INDÚSTRIA AUTOMOTIVA DA AMÉRICA DO SUL LTDA.</b> Av. das Nações Unidas 22.002, JURUBATUBA, São Paulo - SP FONE: 1138832300 CEP: 04795-913		<b>DOCUMENTO AUXILIAR DA NOTA FISCAL ELETRÔNICA</b>			
		0 - ENTRADA 1 - SAÍDA		1 <b>CHAVE DE ACESSO DA NF-E</b> 3512-1202-1622-5900-0750-5500-1000-1237-4316-7466-8072	
		<b>Nº: 000129743</b> <b>SÉRIE: 1</b> Página 1 de 1			
<b>Nº SÉRIE</b>					
<b>NATUREZA DA OPERAÇÃO</b> Venda prof. estab. ñ deva por ele transitar				<b>PROTÓCOLO DE AUTORIZAÇÃO DE USO</b> 135120726178846 13.12.2012 (09:34:27)	
<b>INSCRIÇÃO ESTADUAL</b> 147.794.031.114		<b>INSCRIÇÃO ESTADUAL DO SUBST. TRIBUTÁRIO</b>		<b>CNPJ</b> 02.162.259/0007-50	
<b>DESTINATARIO / REMETENTE</b>					
<b>RAZÃO SOCIAL</b> 8530 - B3 BOAT INDUSTRIA DE EMBARCACOES LTDA				<b>CNPJ / CPF</b> 05.222.089/0001-35	
<b>ENDEREÇO</b> VIA PÉRIFERICA 14442				<b>BAIRRO / DISTRITO</b> CIA SUL	
				<b>CEP</b> 43700-000	
<b>MUNICÍPIO</b> SIMÕES FILHO				<b>DATA DE SAÍDA / ENTRADA</b> 06/04/2012	
				<b>HORA DE SAÍDA</b>	
<b>FATURA</b>					
<b>Vencimento</b> 13.12.2012					
<b>Valor</b> 22768,48					
<b>CÁLCULO DO IMPOSTO</b>					
<b>BASE DE CÁLCULO DE ICMS</b> 21.684,27		<b>VALOR DO ICMS</b> 1.517,90		<b>BASE DE CÁLCULO DO ICMS SUBSTITUIÇÃO</b> 0,00	
				<b>VALOR DO ICMS SUBSTITUIÇÃO</b> 0,00	
				<b>VALOR TOTAL DOS PRODUTOS</b> 21.684,27	
<b>VALOR DO FRETE</b> 0,00		<b>VALOR DO SEGURO</b> 0,00		<b>DESCONTO</b> 0,00	
				<b>OUTRAS DESPESAS ACESÓRIAS</b> 0,00	
				<b>VALOR TOTAL DO IP</b> 1.084,21	
				<b>VALOR TOTAL DA NOTA</b> 22.768,48	
<b>TRANSPORTADORA / VOLUMES</b>					
<b>RAZÃO SOCIAL</b> 1 - Desf/Rem		<b>FRETE POR CUSTA</b> 1 - Desf/Rem		<b>VALOR UNIT</b> 1	
				<b>PLACA DE VÉHICULO</b> 1	
<b>ENDEREÇO</b> MUNICÍPIO				<b>UF</b> 1	
<b>QUANTIDADE</b> 00002		<b>ESPECIF</b> Volumes		<b>NUMERAÇÃO</b> 81098702	
				<b>PESO BRUTO</b> 570.901 KG	
				<b>PESO LÍQUIDO</b> 570.901 KG	
<b>DADOS DO PRODUTO / SERVIÇO</b>					
<b>CÓDIGO PROD / SERVIÇO</b> 9229818869		<b>DESCRIÇÃO DO PRODUTO / SERVICO</b> MOTOR BÁSICO 0229-6 MARITIMO		<b>NCM / SH / CST</b> 88081090 000	
				<b>CTOP</b> 000	
				<b>UNID</b> P	
				<b>QTD</b> 1,00	
				<b>VLR UNIT</b> 21.684,27	
				<b>VLR TOTAL</b> 21.684,27	
				<b>ICMS</b> 1.517,90	
				<b>VLR. ICMS</b> 1.517,90	
				<b>VLR. IPI</b> 1.084,21	
				<b>ALIQUOTAS</b> 5,00	
				<b>ICMS / IPI</b> 5,00	

Figura 24 – Nota fiscal motor.

<b>Nº SÉRIE</b>					
RECEBEDOR DE SEVA ENGENHARIA ELETRÔNICA S.A. OS PRODUTOS CONSTANTES DA NOTA FISCAL INSCRIDA AO LADO DATA DE RECEBIMENTO IDENTIFICAÇÃO E ASSINATURA DO RECEBEDOR					
NF-e N. 000024169 SÉRIE 2					
Identificação do emitente <b>SEVA ENGENHARIA ELETRÔNICA S.A.</b> R JOSE MARIA DE LACERDA, 1900 CIDADE INDUSTRIAL, CEP:33210-120 CONTAGEM/MG Fone: 313111000					
<b>DANFE</b> DOCUMENTO AUXILIAR DA NOTA FISCAL ELETRÔNICA 0-ENTRADA 1 1-SAÍDA N. 000024169 SÉRIE 2 FOLHA 0/01					
<b>CHAVE DE ACESSO DA NF-E</b> 3112 1271 3362 1800 0160 5500 2000 0241 6910 0011 7891					
Consulta de autenticidade no portal nacional da NF-e www.nfe.fazenda.gov.br/portal ou no site da SEFAZ Autorizada					
NATURAZA DA OPERAÇÃO REMESSA DE MERCADORIA OU BEM PARA DEMONSTRAÇÃO					
PROTOCOLO DE AUTORIZAÇÃO DE USO 131120915090645 03/12/2012 (7/14/11)					
INSCRIÇÃO ESTADUAL (368345000025)	INSC ESTADUAL DO SUBST. TRIB.	CNPJ 71.336.218/0001-60			
DESTINATARIO/REMETENTE NOME/RAZÃO SOCIAL BJ BOAT INDUSTRIA DE EMBARCACOES LTDA ENDERECO VIA PERIFERICA 1, N 442, SN, ANEXO MUNICÍPIO SIMÕES FILHO FATURA		CNPJ/CPF 05.232.089/0001-35 BAIRRO/DISTRITO CTA SUL UF BA INSCRIÇÃO ESTADUAL 066840327	DATA DE EMISSÃO 03/12/2012 DATA ENTRADA/SAÍDA 03/12/2012 HORA ENTRADA/SAÍDA 16:54:00		
CALCULO DO IMPOSTO BASE DE CALCULO DO ICMS 2.692,32		VALOR DO ICMS 188,46	BASE DE CALCULO DO ICMS SUBSTITUIÇÃO	VALOR DO ICMS SUBSTITUIÇÃO 2.692,32	VALOR TOTAL DOS PRODUTOS 2.692,32
VALOR DO FRETE	VALOR DO SEGURO	DESCONTO	OUTRAS DESPESAS ACESSÓRIAS	VALOR DO IPI 107,69	VALOR TOTAL DA NOTA 2.800,01
TRANSPORTADOR/VOLUMES TRANSPORTADOS RAZÃO SOCIAL SEVA ENGENHARIA ELETRÔNICA S.A ENDERECO RUA JOSE MARIA DE LACERDA, 1900					
QUANTIDADE	ESPECIE	MARCA	NUMERAÇÃO	PESO BRUTO	PESO LIQUIDO
DADOS DO PRODUTO / SERVICO COD. PROD. DESCRIÇÃO DO PROD/SER. NCM SH CST CFOP UN QUANT. V.UNITARIO V.TOTAL BC/ICMS V/ICMS V/IPI A/ICMS A/IPI 010909 SV-BARCO 90292010 000 6912 PC 2.0000 1.346,1600 2.692,32 2.692,32 188,46 107,69 7,00% 4,00%					

Figura 25 – Nota fiscal do cronotacógrafo.

RECEBEREMOS DE ZF do Brasil Ltda. OS PRODUTOS CONSTANTES DA NOTA FISCAL INDICADA AO LADO		<b>Nº SÉRIE</b>																																																																																																																																																											
DATA DE RECEBIMENTO	IDENTIFICAÇÃO E AUTENTICAÇÃO DO RECEBEDOR																																																																																																																																																												
		NF-e Nº 000.340.319 SÉRIE 1																																																																																																																																																											
 <b>ZF do Brasil Ltda.</b> AV. CONDE ZUPPLIN, 1939 - SOROCABA CEP 18103-805 - FONE 1540032525 FAX		<b>DANFE</b> Documento Aduaneiro da Nota Fiscal Eletrônica 1 - Saída <input checked="" type="checkbox"/> 2 - Entrada <input type="checkbox"/>  <b>Nº 000.340.319 - FL 1/1</b> SÉRIE 1																																																																																																																																																											
<b>NATUREZA DA OPERAÇÃO</b> Venda produção do estabelecimento		<b>CHAVE DE ACESSO</b> 35121259 2806 8500 0110 5500 1000 3403 1915 2700 1248																																																																																																																																																											
INSCRIÇÃO ESTADUAL 669.095.770.111	INSCRIÇÃO ESTADUAL DO SUBST. TRIBUTÁRIO 83202168	<b>Nr. Protocolo Uso NF-e</b> 135120712364316	DADOS DA NF-e																																																																																																																																																										
<b>DESTINATÁRIO/REMETENTE</b> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td colspan="2">NOME/RAZÃO SOCIAL B3 BOAT INDÚSTRIA E EMBARCAÇÕES</td> <td>CHPF/CPF 05.232.089/0001-35</td> <td colspan="2">DATA DE EMISSÃO 07.12.2012</td> </tr> <tr> <td>ENDEREÇO AV PERIFERICA 4442</td> <td>Bairro/Endereço CIA SUL</td> <td>CHP 43700-000</td> <td colspan="2">DATA DE ENTRADA/SAÍDA</td> </tr> <tr> <td>MUNICÍPIO SIMÕES FILHO</td> <td>fone/fax (71) 3894-9923</td> <td>UF BA</td> <td>INSCRIÇÃO ESTADUAL 066540327</td> <td>HORA DE ENTRADA/SAÍDA</td> </tr> </table>				NOME/RAZÃO SOCIAL B3 BOAT INDÚSTRIA E EMBARCAÇÕES		CHPF/CPF 05.232.089/0001-35	DATA DE EMISSÃO 07.12.2012		ENDEREÇO AV PERIFERICA 4442	Bairro/Endereço CIA SUL	CHP 43700-000	DATA DE ENTRADA/SAÍDA		MUNICÍPIO SIMÕES FILHO	fone/fax (71) 3894-9923	UF BA	INSCRIÇÃO ESTADUAL 066540327	HORA DE ENTRADA/SAÍDA																																																																																																																																											
NOME/RAZÃO SOCIAL B3 BOAT INDÚSTRIA E EMBARCAÇÕES		CHPF/CPF 05.232.089/0001-35	DATA DE EMISSÃO 07.12.2012																																																																																																																																																										
ENDEREÇO AV PERIFERICA 4442	Bairro/Endereço CIA SUL	CHP 43700-000	DATA DE ENTRADA/SAÍDA																																																																																																																																																										
MUNICÍPIO SIMÕES FILHO	fone/fax (71) 3894-9923	UF BA	INSCRIÇÃO ESTADUAL 066540327	HORA DE ENTRADA/SAÍDA																																																																																																																																																									
<b>FATURA</b> 000340318 / 00001-06/01/13 - R\$ 18.489,66																																																																																																																																																													
<b>CÁLCULO DO IMPOSTO</b> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>BASE DE CÁLCULO DO ICMS 18.489,66</td> <td>VALOR DO ICMS 1.294,28</td> <td>BASE DE CÁLCULO DO ICMS SUBSTITUIÇÃO *****</td> <td>VALOR DO ICMS SUBSTITUIÇÃO *****</td> <td>VALOR TOTAL DOS PRODUTOS 18.489,66</td> </tr> <tr> <td>VALOR DO FRETE *****</td> <td>VALOR DO SEGURO *****</td> <td>DESCONTO *****</td> <td>OUTRAS DESPESAS ACESORIAS *****</td> <td>VALOR DO IP *****</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>VALOR TOTAL DA NOTA 18.489,66</td> </tr> </table>				BASE DE CÁLCULO DO ICMS 18.489,66	VALOR DO ICMS 1.294,28	BASE DE CÁLCULO DO ICMS SUBSTITUIÇÃO *****	VALOR DO ICMS SUBSTITUIÇÃO *****	VALOR TOTAL DOS PRODUTOS 18.489,66	VALOR DO FRETE *****	VALOR DO SEGURO *****	DESCONTO *****	OUTRAS DESPESAS ACESORIAS *****	VALOR DO IP *****					VALOR TOTAL DA NOTA 18.489,66																																																																																																																																											
BASE DE CÁLCULO DO ICMS 18.489,66	VALOR DO ICMS 1.294,28	BASE DE CÁLCULO DO ICMS SUBSTITUIÇÃO *****	VALOR DO ICMS SUBSTITUIÇÃO *****	VALOR TOTAL DOS PRODUTOS 18.489,66																																																																																																																																																									
VALOR DO FRETE *****	VALOR DO SEGURO *****	DESCONTO *****	OUTRAS DESPESAS ACESORIAS *****	VALOR DO IP *****																																																																																																																																																									
				VALOR TOTAL DA NOTA 18.489,66																																																																																																																																																									
<b>TRANSPORTADOR / VOLUMES TRANSPORTADOS</b> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>RAZÃO SOCIAL VC TRANSPORTES SP</td> <td>PRETE POR CONTA 1 - Destinatário/Premetente</td> <td>CÓD. ANTT</td> <td>PLACA DO VEÍCULO</td> <td>UF</td> <td>CHPF/CPF 09.237.779/0001-40</td> </tr> <tr> <td>ENDERECO CABO ANTONIO PINTON 78</td> <td>MUNICÍPIO SAO PAULO</td> <td></td> <td></td> <td>UF SP</td> <td>INSCRIÇÃO ESTADUAL 148993014118</td> </tr> <tr> <td>QUANTIDADE 00001</td> <td>ESPECIE OX-PAPELÃO</td> <td>MARCA</td> <td>NUMERAÇÃO</td> <td>PESO BRUTO 186,400</td> <td>PESO LÍQUIDO 186,400</td> </tr> </table>				RAZÃO SOCIAL VC TRANSPORTES SP	PRETE POR CONTA 1 - Destinatário/Premetente	CÓD. ANTT	PLACA DO VEÍCULO	UF	CHPF/CPF 09.237.779/0001-40	ENDERECO CABO ANTONIO PINTON 78	MUNICÍPIO SAO PAULO			UF SP	INSCRIÇÃO ESTADUAL 148993014118	QUANTIDADE 00001	ESPECIE OX-PAPELÃO	MARCA	NUMERAÇÃO	PESO BRUTO 186,400	PESO LÍQUIDO 186,400																																																																																																																																								
RAZÃO SOCIAL VC TRANSPORTES SP	PRETE POR CONTA 1 - Destinatário/Premetente	CÓD. ANTT	PLACA DO VEÍCULO	UF	CHPF/CPF 09.237.779/0001-40																																																																																																																																																								
ENDERECO CABO ANTONIO PINTON 78	MUNICÍPIO SAO PAULO			UF SP	INSCRIÇÃO ESTADUAL 148993014118																																																																																																																																																								
QUANTIDADE 00001	ESPECIE OX-PAPELÃO	MARCA	NUMERAÇÃO	PESO BRUTO 186,400	PESO LÍQUIDO 186,400																																																																																																																																																								
<b>DADOS DO PRODUTO / SERVIÇOS</b> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>CÓD. PROD.</th> <th>DESCRIÇÃO DO PRODUTO/SERVIÇOS</th> <th>NCM/SH</th> <th>EST</th> <th>CHP</th> <th>UND.</th> <th>QUANTIDADE</th> <th>V. UNITÁRIO</th> <th>V. TOTAL</th> <th>ICMS</th> <th>V. ICMS</th> <th>V. IP</th> <th>AUO. ICMS</th> <th>AUO. IP</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3311.004.008</td> <td>REVERSOR MARITIMO ZF 45-1</td> <td>84834010</td> <td>100</td> <td>6101</td> <td>CJ</td> <td>2,00</td> <td>7.419,96</td> <td>14.839,96</td> <td>1.038,81</td> <td>0,00</td> <td>7,00</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>3311.116.008</td> <td>CARCAÇA ACOPLAGEM SAE 3</td> <td>84834010</td> <td>100</td> <td>6101</td> <td>CJ</td> <td>2,00</td> <td>407,43</td> <td>814,86</td> <td>814,86</td> <td>57,04</td> <td>0,00</td> <td>7,00</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>3311.316.004</td> <td>ACOPLAMENTO ELÁSTICO 11,5"</td> <td>84839000</td> <td>000</td> <td>6101</td> <td>PC</td> <td>2,00</td> <td>642,72</td> <td>1.285,44</td> <td>89,98</td> <td>0,00</td> <td>7,00</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>3311.304.002</td> <td>CONTRA FLANGE</td> <td>84839000</td> <td>100</td> <td>6101</td> <td>CJ</td> <td>2,00</td> <td>309,88</td> <td>619,76</td> <td>619,76</td> <td>43,38</td> <td>0,00</td> <td>7,00</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>3311.107.001</td> <td>CONJ. RESPIRADOR ÓLEO</td> <td>84839000</td> <td>100</td> <td>6101</td> <td>CJ</td> <td>2,00</td> <td>464,82</td> <td>929,64</td> <td>929,64</td> <td>69,07</td> <td>0,00</td> <td>7,00</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td></td> <td>PEDIDO - E-MAIL DE O</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>PEDIDO - E-MAIL DE O</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>PEDIDO - E-MAIL DE O</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>PEDIDO - E-MAIL DE O</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>PEDIDO - E-MAIL DE O</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				CÓD. PROD.	DESCRIÇÃO DO PRODUTO/SERVIÇOS	NCM/SH	EST	CHP	UND.	QUANTIDADE	V. UNITÁRIO	V. TOTAL	ICMS	V. ICMS	V. IP	AUO. ICMS	AUO. IP	3311.004.008	REVERSOR MARITIMO ZF 45-1	84834010	100	6101	CJ	2,00	7.419,96	14.839,96	1.038,81	0,00	7,00	0,00	0,00	3311.116.008	CARCAÇA ACOPLAGEM SAE 3	84834010	100	6101	CJ	2,00	407,43	814,86	814,86	57,04	0,00	7,00	0,00	3311.316.004	ACOPLAMENTO ELÁSTICO 11,5"	84839000	000	6101	PC	2,00	642,72	1.285,44	89,98	0,00	7,00	0,00	0,00	3311.304.002	CONTRA FLANGE	84839000	100	6101	CJ	2,00	309,88	619,76	619,76	43,38	0,00	7,00	0,00	3311.107.001	CONJ. RESPIRADOR ÓLEO	84839000	100	6101	CJ	2,00	464,82	929,64	929,64	69,07	0,00	7,00	0,00		PEDIDO - E-MAIL DE O														PEDIDO - E-MAIL DE O														PEDIDO - E-MAIL DE O														PEDIDO - E-MAIL DE O														PEDIDO - E-MAIL DE O												
CÓD. PROD.	DESCRIÇÃO DO PRODUTO/SERVIÇOS	NCM/SH	EST	CHP	UND.	QUANTIDADE	V. UNITÁRIO	V. TOTAL	ICMS	V. ICMS	V. IP	AUO. ICMS	AUO. IP																																																																																																																																																
3311.004.008	REVERSOR MARITIMO ZF 45-1	84834010	100	6101	CJ	2,00	7.419,96	14.839,96	1.038,81	0,00	7,00	0,00	0,00																																																																																																																																																
3311.116.008	CARCAÇA ACOPLAGEM SAE 3	84834010	100	6101	CJ	2,00	407,43	814,86	814,86	57,04	0,00	7,00	0,00																																																																																																																																																
3311.316.004	ACOPLAMENTO ELÁSTICO 11,5"	84839000	000	6101	PC	2,00	642,72	1.285,44	89,98	0,00	7,00	0,00	0,00																																																																																																																																																
3311.304.002	CONTRA FLANGE	84839000	100	6101	CJ	2,00	309,88	619,76	619,76	43,38	0,00	7,00	0,00																																																																																																																																																
3311.107.001	CONJ. RESPIRADOR ÓLEO	84839000	100	6101	CJ	2,00	464,82	929,64	929,64	69,07	0,00	7,00	0,00																																																																																																																																																
	PEDIDO - E-MAIL DE O																																																																																																																																																												
	PEDIDO - E-MAIL DE O																																																																																																																																																												
	PEDIDO - E-MAIL DE O																																																																																																																																																												
	PEDIDO - E-MAIL DE O																																																																																																																																																												
	PEDIDO - E-MAIL DE O																																																																																																																																																												

Figura 26 – Nota fiscal da caixa redutora.



Conforme.



## Non-Conformity.

Caso a documentação não esteja conforme, indicar abaixo quais as não conformidades e fazer registro fotográfico do problema.

## SUMÁRIO

1. APRESENTAÇÃO .....	2
2. INSPEÇÃO DO EXTERNO.....	3
2.1. Estrutura e Linhas do Casco .....	3
2.2. Pintura e Marcações .....	4
2.3. Hélice e Leme .....	6
2.4. Casaria.....	9
2.5. Tijupá .....	10
2.6. Âncora.....	11
3. INSPEÇÃO DO INTERNO.....	12
3.1. Mobiliário e Sanitário .....	12
3.2. Painel e Equipamentos de Navegação .....	14
3.3. Energia Elétrica.....	17
3.4. Motor e Reversor .....	19
4. SEGURANÇA DOS PASSAGEIROS .....	23
4.1. Segurança e Salvatagem .....	23
5. DOCUMENTAÇÃO.....	26
5.1. Documentos Importantes na Entrega da Lancha .....	26